

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 014 | - | - | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- CAIEIRAS (TERM | 17,948 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 014 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,948 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | - | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE)- OSASCO (VILA YARA) | 15,972 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,972 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 302 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 303 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 304 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 020 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | - | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - OSASCO (VILA YARA) VIA OS | 16,134 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,134 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 022 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | - | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA) | 13,675 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,675 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 305 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 306 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 309 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 023 | 310 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 024 | - | - | ITAPEVI (JARDIM AMADOR BUENO) - COTIA (TERMINAL ME | 14,222 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 024 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,222 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 024 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 024 | 306 | - | Integração com Linha 870 Seccionamento 1 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 024 | 307 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 052 | - | - | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (LAPA) | 17,610 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 052 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,610 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 053 | - | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (LAPA) via OS | 17,180 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 053 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,180 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 053BI1 | - | - | OSASCO (JARDIM COLINAS D OESTE)- SAO PAULO (LAPA) | 14,039 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 053BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,039 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 054 | - | - | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (LAPA) | 41,135 | 7,95 | 1,05 | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 054 | 01 | - | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA AN | 22,731 | 4,85 | 1,05 | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 054 | 02 | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO | 18,405 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 054 | 261 | - | Integração com Trilhos | 41,135 | 7,95 | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 055 | - | - | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA)- SAO PAULO (LAPA) via CAJA | 39,449 | 7,95 | 1,05 | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 055 | 01 | - | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA) - SAO PAULO (KM 25,7 - VIA A | 20,890 | 4,85 | 1,05 | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 055 | 02 | - | SAO PAULO (KM 25,7 - VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO (L | 18,545 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 055 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,449 | 7,95 | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 058 | - | - | OSASCO (TERMINAL RODOVIARIO HELENA MARIA)- SAO P | 20,494 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 058 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,494 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 060 | - | - | OSASCO (OLARIA DO NINO)- SAO PAULO (METRO BUTANT | 16,280 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 060 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,280 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 061 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM GUAPIUVA)- SAO PAULO (METRO B | 19,118 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 061 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,118 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 080 | - | - | OSASCO (JARDIM BONANCA)- SAO PAULO (PINHEIROS) | 18,548 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 080 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,548 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC | 45,021 | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 01 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA | 16,788 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 02 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE | 29,614 | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 03 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO) | 12,363 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 04 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA) | 28,086 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 05 | - | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA) | 14,897 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 261 | - | Integração com Trilhos | 45,021 | 9,10 | - | 3,50 | 12,60 | - | - | 13,09 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 301 | - | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 302 | - | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324B11 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 303 | - | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 305 | - | Integração com Linha 850 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 306 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC | 48,023 | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 01 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA | 19,790 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 02 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE | 32,558 | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 03 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO) | 12,363 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 04 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA) | 28,086 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 05 | - | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA) | 14,897 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 48,023 | 9,10 | - | 3,50 | 12,60 | - | - | 13,09 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 301 | - | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 302 | - | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324B11 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 303 | - | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 305 | - | Integração com Linha 850 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 306 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 084 | - | C H/A | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - FRANCISCO MO | 30,898 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 084 | 261 | C H/A | Integração com Trilhos | 30,898 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO | 44,277 | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (C | 28,240 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085 | 02 | - | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (LAPA) | 16,148 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085 | 03 | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (A | 18,586 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085 | 261 | - | Integração com Trilhos | 44,277 | 8,50 | - | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (E | 29,525 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | 01 | - | BARUERI (ALPHAVILLE - SHOPPING TAMBORE) - SANTANA | 18,908 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,525 | 7,20 | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086 | - | - | OSASCO (JARDIM VELOSO) - SAO PAULO (LAPA) via OSAS | 21,157 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,157 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | - | - | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (LAPA) via | 24,835 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,835 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 113 | - | - | OSASCO (JARDIM SANTA FE) - SAO PAULO (LAPA) | 15,088 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 113 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,088 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 116 | - | - | BARUERI (CENTRO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via E | 36,340 | 13,00 | 0,65 | - | 13,65 | - | - | 13,65 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 116 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,340 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 120 | - | - | CAJAMAR (VAU NOVO)- SAO PAULO (PERUS) | 22,756 | 6,20 | 1,05 | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| ANHANGUERA | COMUM | 120 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,756 | 6,20 | 1,05 | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 120PR1 | - | - | CAJAMAR (LAGO AZUL)- SAO PAULO (PERUS) | 25,696 | 6,20 | 1,05 | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| ANHANGUERA | COMUM | 120PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,696 | 6,20 | 1,05 | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 122 | - | - | BARUERI (PETROBRAS)- OSASCO (VILA YARA) | 15,055 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 122 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,055 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- OSASCO | 22,123 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,123 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130 | 306 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | - | - | BARUERI (PARQUE VIANA)- OSASCO (CENTRO) | 15,112 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,112 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 134 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 138 | - | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO VILA MA | 24,409 | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 138 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,409 | 7,35 | - | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | - | - | OSASCO (JARDIM PRIMEIRO DE MAIO) - SAO PAULO (LAPA | 20,472 | 6,35 | - | - | 6,35 | - | - | 6,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,472 | 6,35 | - | 3,50 | 9,85 | - | - | 10,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 301 | - | Integração com Linha 023 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 302 | - | Integração com Linha 223 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 303 | - | Integração com Linha 496 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 304 | - | Integração com Linha 496EX1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 305 | - | Integração com Linha 835 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 306 | - | Integração com Linha 466 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 307 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180 | 308 | - | Integração com Linha 466EX2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 181 | - | - | CARAPICUIBA (PARQUE SANTA TEREZA) - SAO PAULO (LA | 22,854 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 181 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,854 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 181 | 301 | - | Integração com Linha 244 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 181 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197 | - | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - SAO PAULO (C | 40,165 | 8,70 | - | - | 8,70 | - | - | 8,70 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197 | 01 | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - CAIEIRAS (RO | 19,206 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197 | 02 | - | CAIEIRAS (RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES, 100 - LA | 19,276 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,165 | 8,70 | - | 3,50 | 12,20 | - | - | 12,69 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197 | 301 | - | Integração com Linha 469 | - | 8,70 | - | - | 8,70 | - | - | 8,70 |
| ANHANGUERA | COMUM | 198 | - | - | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (LAPA) via RODOV | 32,701 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 198 | 01 | - | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25,7) - SAO PAU | 17,860 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 198 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,701 | 7,20 | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 199 | - | - | FRANCO DA ROCHA (JARDIM LUCIANA) - SAO PAULO (PER | 18,400 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 199 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,665 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 202 | - | - | OSASCO (JARDIM ADALGISA) - SAO PAULO (PIRITUBA) | 24,404 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 202 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,404 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 203 | - | - | OSASCO (BEL JARDIM)- SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (V | 16,438 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 203 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,438 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 204 | - | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (LAPA) | 23,723 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 204 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,723 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 211 | - | - | OSASCO (VILA MENCK)- SAO PAULO (PINHEIROS) | 20,600 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 211 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,600 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 216 | - | - | FRANCISCO MORATO (JARDIM DA ALEGRIA)- FRANCO DA | 7,326 | 4,45 | - | - | 4,45 | - | - | 4,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 216 | 261 | - | Integração com Trilhos | 7,326 | 4,45 | - | 3,50 | 7,95 | - | - | 8,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | - | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA) VIA OSAS | 13,527 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,527 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | - | 6,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 305 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 306 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 309 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 223 | 310 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 228 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE 3/BRADESCO) - SAO PAULO (LAPA) | 27,161 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 228 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,161 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 229 | - | - | OSASCO (JARDIM ACUCARA)- SAO PAULO (LAPA) | 14,089 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 229 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,089 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 230 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (VILA YARA) via BARUEF | 20,625 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 230 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,625 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231 | - | - | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 21,560 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,560 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231BI1 | - | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 24,637 | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,637 | 7,35 | - | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244 | - | - | OSASCO (CENTRO) - COTIA (RODOVIA RAPOSO TAVARES) | 13,400 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,400 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244 | 301 | - | Integração com Linha 181 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - OSASCO (VILA YARA) | 30,817 | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 01 | - | SANTANA PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (CENTRO) | 15,849 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 02 | - | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA) | 14,968 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,817 | 7,60 | - | 3,50 | 11,10 | - | - | 11,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 304 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 305 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 306 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 307 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 308 | - | Integração com Linha 809 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 309 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246 | 310 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SÃO LUIS) - BARUERI (CENTRO) | 15,849 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,849 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 303 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 304 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | - | - | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - COTIA (TERMINAL METRO) | 26,055 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,055 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 311 | - | Integração com Linha 809 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 312 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 314 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 315 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 316 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247 | 317 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | - | - | JANDIRA (JARDIM ALVORADA) - COTIA (TERMINAL METRO | 17,893 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,893 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 27,892 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,892 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260 | 301 | - | Integração com Linha 035 | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,30 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 24,484 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,484 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 301 | - | Integração com Linha 035 | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,30 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,95 | - | - | 11,95 | - | - | 11,95 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,95 | - | - | 11,95 | - | - | 11,95 |
| ANHANGUERA | COMUM | 261 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAULO | 31,086 | 7,95 | 1,05 | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 261 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,086 | 7,95 | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE)- OSASCO (VILA | 14,022 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,022 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 264 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SANTANA D | 22,213 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 264 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (A | 14,147 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 264 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,213 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 264BI1 | - | - | BARUERI (JARDIM CALIFORNIA) - SANTANA DE PARNAIBA | 20,636 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 264BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,636 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280 | - | - | OSASCO (CENTRO) - SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMIN | 39,991 | 13,05 | - | - | 13,05 | - | - | 13,05 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,991 | 13,05 | - | 3,50 | 16,55 | - | - | 17,04 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280BI1 | - | - | SAO PAULO (CIDADE UNIVERSITARIA) - SAO BERNARDO D | 33,999 | 13,05 | - | - | 13,05 | - | - | 13,05 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,999 | 13,05 | - | 3,50 | 16,55 | - | - | 17,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283 | - | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (VILA YARA) | 16,922 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,922 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283 | 313 | - | Integração com LINHA 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283 | 314 | - | Integração com LINHA 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283 | 315 | - | Integração com LINHA 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283VP1 | - | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (CENTRO) | 16,166 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,166 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 283VP1 | 302 | - | Integração com LINHA 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283VP1 | 303 | - | Integração com LINHA 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 283VP1 | 304 | - | Integração com LINHA 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) | 28,835 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,835 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 301 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 302 | - | Integração com Linha 463 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 303 | - | Integração com Linha 833 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | - | - | ITAPEVI (JARDIM BELA VISTA) - SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) | 31,453 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,453 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 301 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 302 | - | Integração com Linha 463 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 303 | - | Integração com Linha 833 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 291BI1 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 303 | - | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- OSASCO (VILA YARA) | 15,671 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 303 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,671 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 307 | - | C | CARAPICUIBA (TERMINAL RODOFERROVIARIO DE CARAPICUIBA) | 24,511 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 307 | 261 | C | Integração com Trilhos | 24,511 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 309 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO (CENTRO) | 36,541 | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 309 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (VILA YARA) | 24,195 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 309 | 02 | - | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (PINHEIROS) | 12,347 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 309 | 03 | - | SANTANA DE PARNAIBA(PARQUE SANTANA) - BARUERI(A) | 14,697 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 309 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,541 | 8,50 | - | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 310 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SAO PAULO (CENTRO) | 27,279 | 7,45 | 1,05 | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 310 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,279 | 7,45 | 1,05 | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 312 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SAO PAULO (CENTRO) | 20,825 | 5,95 | - | - | 5,95 | - | - | 5,95 |
| ANHANGUERA | COMUM | 312 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,825 | 5,95 | - | 3,50 | 9,45 | - | - | 9,94 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | - | - | ITAPEVI (DIVISA SAO ROQUE)- SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) | 45,069 | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 261 | - | Integração com Trilhos | 45,069 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 304 | - | Integração com Linha 247 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 305 | - | Integração com Linha 350 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 306 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313 | 309 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | - | - | ITAPEVI (DIVISA DE SAO ROQUE) - SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) | 40,728 | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,728 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 303 | - | Integração com Linha 247 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 304 | - | Integração com Linha 350 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 305 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 306 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 307 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 308 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 317 | - | - | FRANCISCO MORATO (CENTRO)- FRANCO DA ROCHA (PA | 3,726 | 4,15 | - | - | 4,15 | - | - | 4,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 317 | 261 | - | Integração com Trilhos | 3,726 | 4,15 | - | 3,50 | 7,65 | - | - | 8,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 321 | - | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPH | 18,446 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 321 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,446 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 321 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 321 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 322 | - | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (PINHEIROS) v | 21,732 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 322 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,732 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA) - BA | 37,687 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,687 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 301 | - | Integração com Linha 082 Seccionamento 1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 303 | - | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 304 | - | Integração com Linha 418 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 306 | - | Integração com Linha 564 | - | 8,05 | 0,85 | - | 8,90 | - | - | 8,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 309 | - | Integração com Linha 824 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 311 | - | Integração com Linha 824EX1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 313 | - | Integração com Linha 426 | - | 9,60 | - | - | 9,60 | - | - | 9,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 314 | - | Integração com Linha 550 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324 | 315 | - | Integração com Linha 852 | - | 10,05 | - | - | 10,05 | - | - | 10,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (P | 24,780 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,780 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 301 | - | Integração com Linha 082 Seccionamento 1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 303 | - | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 304 | - | Integração com Linha 418 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 305 | - | Integração com Linha 564 | - | 8,05 | 0,85 | - | 8,90 | - | - | 8,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 308 | - | Integração com Linha 824 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 309 | - | Integração com Linha 824EX1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 310 | - | Integração com Linha 550 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 329 | - | - | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN | 23,350 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 329 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,350 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 331 | - | - | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (TERMINAL RODOV | 26,901 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 331 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,901 | 7,20 | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | - | - | BARUERI (VALE DO SOL) - OSASCO (VILA YARA) | 20,722 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,722 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTANA | 27,754 | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 01 | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL | 18,271 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,754 | 7,15 | - | 3,50 | 10,65 | - | - | 11,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 302 | - | Integração com Linha 468 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 315 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 316 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 303 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 304 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 346 | 305 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | - | - | ITAPEVI (COHAB)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA VEL | 29,119 | 7,85 | - | - | 7,85 | - | - | 7,85 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 01 | - | ITAPEVI (COHAB) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO) | 15,787 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 03 | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASCO | 20,214 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,119 | 7,85 | - | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 305 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 306 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350 | 309 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | - | - | ITAPEVI (VILA GIOIA)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA V | 29,381 | 7,85 | - | - | 7,85 | - | - | 7,85 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 01 | - | ITAPEVI (VILA GIOIA) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO) | 15,738 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 03 | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASCO | 20,214 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,381 | 7,85 | - | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 301 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 302 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 304 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 305 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 306 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 307 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 350BI1 | 308 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 352 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO)- SAO PAULO | 33,882 | 8,05 | 1,00 | - | 9,05 | - | - | 9,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 352 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO) - SAO PAULO | 15,559 | 5,10 | 1,00 | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 352 | 02 | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO PAULO | 18,309 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 352 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,882 | 8,05 | 1,00 | 3,50 | 12,55 | - | - | 13,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 360 | - | - | BARUERI (PARQUE VIANA) - BARUERI (ALPHAVILLE 1) via | 13,387 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 360 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,387 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 360 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 360 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361 | - | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120)- SAO PAULO (TERMI | 49,600 | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361 | 01 | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO | 24,461 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361 | 02 | - | CAIEIRAS (TREVO DE LARANJEIRAS) - SAO PAULO (TERM | 25,138 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361 | 261 | - | Integração com Trilhos | 49,600 | 9,00 | - | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361EX1 | - | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO D | 24,461 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 361EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,461 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 378 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAV | 39,998 | 13,00 | 0,65 | - | 13,65 | - | - | 13,65 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 378 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,998 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 386 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAUL | 38,665 | 7,75 | 1,00 | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| ANHANGUERA | COMUM | 386 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - SAO PAUL | 13,072 | 5,10 | 1,00 | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 386 | 02 | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAUL | 25,593 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 386 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,665 | 7,75 | 1,00 | 3,50 | 12,25 | - | - | 12,74 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | - | - | OSASCO (JARDIM VELOSO) - BARUERI (ALPHAVILLE 3 / BF | 19,210 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,210 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | 301 | - | Integração com LINHA 550 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | 302 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | 303 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390 | 304 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | - | - | OSASCO (JARDIM PADROEIRA) - BARUERI (ALPHAVILLE 3 | 17,075 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,075 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | 301 | - | Integração com LINHA 550 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | 302 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | 303 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 390BI1 | 304 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 392 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM ANA ESTELA)- BARUERI (ALPHAVIL | 20,670 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 392 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,670 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 392 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 392 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 399 | - | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (TERMINAL RC | 30,762 | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 399 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,762 | 7,35 | - | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 404 | - | - | OSASCO (NOVO OSASCO) - SAO PAULO (METRO VILA SO | 12,097 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 404 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,097 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 417 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (C | 10,577 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 417 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,577 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 417 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 417 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE | 28,653 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 01 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA | 15,303 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 02 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO) | 13,234 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,653 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 303 | - | Integração com Linha 324B1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 305 | - | Integração do Seccionamento 2 com Linha 809 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 306 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 418 | 307 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 419 | - | - | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - SANTANA DE PARNAIBA | 35,147 | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 419 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,147 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 419 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 419 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 419 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 421 | - | - | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- VARGEM GRANDE PAULISTA | 19,144 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 421 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,144 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 421 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 421 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 421 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 426 | - | - | FRANCO DA ROCHA (CENTRO) - CAJAMAR (POLVILHO) | 39,450 | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 426 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,450 | 8,05 | - | 3,50 | 11,55 | - | - | 12,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 426 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 9,60 | - | - | 9,60 | - | - | 9,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | - | - | BARUERI (JARDIM DO LIBANO)- OSASCO (VILA YARA) | 17,190 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,190 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 302 | - | Integração com Linha 840 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 303 | - | Integração com Linha 850 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 304 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 428 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 429 | - | C | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (JARDIM DO RUSSO) | 21,124 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 429 | 261 | C | Integração com Trilhos | 21,124 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 430 | - | C H/A | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- FRANCISCO MORATO (CENTRO) | 21,084 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 430 | 261 | C H/A | Integração com Trilhos | 21,084 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 436 | - | - | FRANCISCO MORATO (TERMINAL RAUL SHIGUEMITSU SUZUKI) | 12,915 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 436 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,915 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438 | - | - | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- SAO PAULO (LAPADA) | 39,085 | 8,70 | - | - | 8,70 | - | - | 8,70 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438 | 01 | - | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - CAIEIRAS(RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES N.100 - LESTE) | 19,704 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438 | 02 | - | CAIEIRAS(RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES N.100 - LESTE) | 19,382 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,085 | 8,70 | - | 3,50 | 12,20 | - | - | 12,69 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438 | 301 | - | Integração com Linha 469 | - | 8,70 | - | - | 8,70 | - | - | 8,70 |
| ANHANGUERA | COMUM | 439 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE)- SAO PAULO (PIRITUBA) via OSASCO | 30,374 | 7,65 | - | - | 7,65 | - | - | 7,65 |
| ANHANGUERA | COMUM | 439 | 01 | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - OSASCO (JARDIM HELENA MARIA) | 14,050 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 439 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,374 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 439VP1 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (JARDIM HELENA MARIA) | 13,896 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 439VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,896 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 442 | - | - | CAIEIRAS (JARDIM NOVA ERA)- SAO PAULO (TERMINAL R) | 35,115 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 442 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,115 | 7,20 | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448 | - | - | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDE | 23,817 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,817 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 449 | - | - | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA | 23,935 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 449 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,935 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 449 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 449 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 450 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - BARUERI (AL | 18,079 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 450 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,079 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 450 | 302 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 450 | 303 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | - | - | JANDIRA (CONDOMINIO RESERVA DE SANTA MARIA) - BA | 18,261 | 5,95 | - | - | 5,95 | - | - | 5,95 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,261 | 5,95 | - | 3,50 | 9,45 | - | - | 9,94 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 301 | - | Integração com Linha 082 Seccionamento 5 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 302 | - | Integração com Linha 082BI1 Seccionamento 5 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 303 | - | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 5 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 306 | - | Integração com Linha 291 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 307 | - | Integração com Linha 291BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 308 | - | Integração com Linha 463 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 309 | - | Integração com Linha 833 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 312 | - | Integração com Linha 814 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 314 | - | Integração com Linha 246 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 315 | - | Integração com Linha 246BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 316 | - | Integração com Linha 518 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 317 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 318 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 454 | 319 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 455 | - | - | CARAPICUIBA (ALDEIA) - BARUERI (ALPHAVILLE) | 19,567 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 455 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,567 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 455 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 455 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - OSASCO | 45,845 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - BARUERI | 31,375 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462 | 261 | - | Integração com Trilhos | 45,845 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462 | 301 | - | Integração com Linha 564 | - | 9,05 | 0,85 | - | 9,90 | - | - | 9,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - OSASCO (C | 37,745 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metró ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - BARUERI (| 23,275 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,745 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 301 | - | Integração com Linha 564 | - | 9,05 | 0,85 | - | 9,90 | - | - | 9,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | - | - | ITAPEVI (JARDIM VITAPOLIS) - SANTANA DE PARNAIBA (R | 26,478 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,478 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 301 | - | Integração com Linha 291 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 302 | - | Integração com Linha 291BI1 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 303 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 304 | - | Integração com Linha 518 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 305 | - | Integração com Linha 814 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 306 | - | Integração com Linha 833 SEC. 01 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 309 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463 | 310 | - | Integração com Linha 497 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | - | - | OSASCO (CONJUNTO DOS METALURGICOS) - BARUERI (A | 23,531 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,531 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 308 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466 | 309 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | - | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL | 25,366 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,366 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | - | - | OSASCO (SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVILLE / GREEN | 28,695 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,695 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 467 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (LAPA) | 35,729 | 8,15 | 1,00 | - | 9,15 | - | - | 9,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 467 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - SAO PAULO (RODOVI | 16,825 | 5,10 | 1,00 | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 467 | 02 | - | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25.7) - SAO PAU | 18,904 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 467 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,729 | 8,15 | 1,00 | 3,50 | 12,65 | - | - | 13,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAV | 33,571 | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,571 | 7,55 | - | 3,50 | 11,05 | - | - | 11,54 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 301 | - | Integração com Linha 489 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 302 | - | Integração com Linha 815 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 303 | - | Integração com Linha 821 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 306 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 308 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 309 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468 | 310 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | - | - | BARUERI (SHOPPING TAMBORE)- COTIA (TERMINAL METRÔ) | 29,011 | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,011 | 7,55 | - | 3,50 | 11,05 | - | - | 11,54 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 301 | - | Integração com Linha 489 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 302 | - | Integração com Linha 815 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 303 | - | Integração com Linha 821 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX1 | 306 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | - | - | BARUERI (APHAVILLE CENTRO COMERCIAL)- COTIA (TERMINAL METRÔ) | 23,577 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 301 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 302 | - | Integração com Linha 489 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 303 | - | Integração com Linha 815 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 304 | - | Integração com Linha 821 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX2 | 307 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | - | - | SANTANA DE PARNAINA (TERMINAL RODOVIÁRIO APHAVILLE) | 33,209 | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 7,55 | - | 3,50 | 11,05 | - | - | 11,54 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 301 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 302 | - | Integração com Linha 489 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 303 | - | Integração com Linha 815 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 304 | - | Integração com Linha 821 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468EX3 | 307 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | - | C | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO) | 44,183 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 01 | C | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DAS ARTES | 28,347 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 261 | C | Integração com Trilhos | 45,713 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 301 | C | Integração com Linha 468 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 302 | C | Integração com Linha 821 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 303 | C | Integração com Linha 468B11 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 303 | C | Integração com Linha 468EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 306 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 307 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489 | 308 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 492 | - | - | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (METRO V | 17,622 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 492 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,622 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | - | - | SAO PAULO (JARDIM JOAO XXIII) - BARUERI (ALPHAVILLE | 32,238 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,238 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | - | - | SAO PAULO (RODOVIA RAPOSO TAVARES KM 17,8) - BARU | 25,895 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,895 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | - | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (CO | 30,615 | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | - | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (CO | 30,615 | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | 01 | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (RES | 28,231 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,615 | 7,50 | - | 3,50 | 11,00 | - | - | 11,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 12,50 | - | - | 12,50 | - | - | 12,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 12,50 | - | - | 12,50 | - | - | 12,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497 | 303 | - | Integração com Linha 463 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 498 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - SANTANA DE | 28,464 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 498 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,464 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 498 | 303 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 498 | 304 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | - | - | ITAPEVI (COHAB) - OSASCO (VILA YARA) via JANDIRA (PAF | 27,977 | 7,85 | - | - | 7,85 | - | - | 7,85 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 01 | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC | 22,453 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,977 | 7,85 | - | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 303 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 304 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 305 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 306 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 307 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517 | 308 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | - | - | BARUERI (JARDIM DO LIBANO) - SANTANA DE PARNAIBA (| 27,689 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 01 | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC | 16,459 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 02 | - | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PAR | 18,889 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,689 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 302 | - | Integração com Linha 463 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 303 | - | Integração com Linha 833 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 304 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 524 | - | - | BARUERI (TREVO DE ALPHAVILLE)- SAO PAULO (TERMINA | 26,820 | 7,45 | 0,80 | - | 8,25 | - | - | 8,25 |
| ANHANGUERA | COMUM | 524 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,820 | 7,45 | 0,80 | 3,50 | 11,75 | - | - | 12,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528 | - | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - BARUERI (ALPHAVILLE | 12,838 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,838 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528EX1 | - | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - BARUERI (ALPHAVILLE | 12,838 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,838 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528EX1 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528EX1 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- BARUEF | 22,990 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,990 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - SANTA | 28,531 | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | 01 | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (GENESIS II | 18,646 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,531 | 7,15 | - | 3,50 | 10,65 | - | - | 11,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 536 | - | C | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- CAIEIRAS (VILA DOS PINH | 14,019 | 4,45 | - | - | 4,45 | - | - | 4,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 536 | 261 | C | Integração com Trilhos | 14,019 | 4,45 | - | 3,50 | 7,95 | - | - | 8,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 542 | - | - | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA | 22,754 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 542 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,754 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 542 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 542 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE | 34,871 | 6,95 | - | - | 6,95 | - | - | 6,95 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 02 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA | 28,491 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,871 | 6,95 | - | 3,50 | 10,45 | - | - | 10,94 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 301 | - | Integração com linha 390 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 302 | - | Integração com linha 390BI1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 304 | - | Integração com linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 305 | - | Integração com linha 324BI1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | - | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC | 21,992 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,992 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 301 | - | Integração com linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 302 | - | Integração com linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 303 | - | Integração com linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | - | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (TERM | 18,981 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,981 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 560 | - | - | OSASCO (LARGO DE OSASCO)- SAO PAULO (METRO ARM | 20,743 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 560 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,743 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (MORRO | 21,906 | 7,05 | 0,85 | - | 7,90 | - | - | 7,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,906 | 7,05 | 0,85 | 3,50 | 11,40 | - | - | 11,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 8,05 | 0,85 | - | 8,90 | - | - | 8,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 303 | - | Integração com Linha 324B11 | - | 8,05 | 0,85 | - | 8,90 | - | - | 8,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 305 | - | Integração com Linha 462 | - | 9,05 | 0,85 | - | 9,90 | - | - | 9,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 307 | - | Integração com Linha 462B11 | - | 9,05 | 0,85 | - | 9,90 | - | - | 9,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO - GLEBA | 35,716 | 8,15 | 1,00 | - | 9,15 | - | - | 9,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 01 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO-GLEBA | 17,066 | 5,10 | 1,00 | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 02 | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO P | 18,649 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,716 | 8,15 | 1,00 | 3,50 | 12,65 | - | - | 13,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 572 | - | - | OSASCO (JARDIM SANTA MARIA)- SAO PAULO (METRO M | 13,863 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 572 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,863 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | - | - | OSASCO (VILA YOLANDA) - BARUERI (ALPHAVILLE/GREEN | 16,670 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,670 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | - | C | CARAPICUIBA (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOL | 28,293 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 261 | C | Integração com Trilhos | 28,293 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | - | - | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - SANTANA DE PARNAIBA (F | 20,937 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,937 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 310 | - | Integração com Linha 246 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 312 | - | Integração com Linha 247 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 313 | - | Integração com Linha 418 seccionamento 2 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 314 | - | Integração com Linha 824 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 315 | - | Integração com Linha 824EX1 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | - | - | BARUERI (VALE DO SOL) - SANTANA DE PARNAIBA (RESID | 21,712 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 01 | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC | 16,459 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 02 | - | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) | 18,889 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,712 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 301 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 302 | - | Integração com Linha 463 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 303 | - | Integração com Linha 833 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 814 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | - | C | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO) | 45,404 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 01 | C | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DAS ARTES (CENTRO) | 28,347 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 261 | C | Integração com Trilhos | 45,404 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 301 | C | Integração com Linha 468 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 302 | C | Integração com Linha 821 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 303 | C | Integração com Linha 468EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 306 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 307 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 815 | 308 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 818 | - | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) VIA RODOVIARIA | 31,673 | 13,00 | 0,65 | - | 13,65 | - | - | 13,65 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 818 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,673 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 819 | - | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVILLE) | 26,558 | 10,90 | 0,70 | - | 11,60 | - | - | 11,60 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 819 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,558 | 10,90 | 0,70 | 3,50 | 15,10 | - | - | 15,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 819EX1 | - | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVILLE) | 26,558 | 7,45 | 0,70 | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 819EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,558 | 7,45 | 0,70 | 3,50 | 11,65 | - | - | 12,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | - | - | BARUERI (18 DO FORTE) - COTIA (JARDIM ROSEMARY) | 23,402 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,402 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 301 | - | Integração com Linha 468 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 302 | - | Integração com Linha 489 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 303 | - | Integração com Linha 815 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 304 | - | Integração com Linha 468EX1 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 305 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 306 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 307 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 308 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 821 | 309 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 7,55 | - | - | 7,55 | - | - | 7,55 |
| ANHANGUERA | COMUM | 823 | - | - | OSASCO (RECANTOS DAS ROSAS) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) VIA RODOVIARIA | 12,204 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 823 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,204 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUERI (CENTRO) | 32,810 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 01 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) | 19,363 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 02 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO) | 13,444 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,810 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 303 | - | Integração com Linha 324BI1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 305 | - | Integração com Linha 809 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 306 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824 | 307 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | - | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - BARUERI (C | 26,407 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 01 | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - SANTANA D | 12,948 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 02 | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO) | 13,444 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,407 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 303 | - | Integração com Linha 324BI1 | - | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 307 | - | Integração com Linha 809 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 308 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 824EX1 | 309 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 827 | - | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO DA FAZ | 49,990 | 13,00 | 0,65 | - | 13,65 | - | - | 13,65 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 827 | 261 | - | Integração com Trilhos | 49,990 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 831 | - | - | CARAPICUIBA (JARDIM PLANALTO)- BARUERI (ALPHAVILL | 21,592 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 831 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,592 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 831 | 301 | - | Integração com Linha 860 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 831 | 302 | - | Integração com Linha 870 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | - | - | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA | 29,650 | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 01 | - | ITAPEVI (ESTACAO ENGENHEIRO CARDOSO) - SANTANA I | 24,372 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 02 | - | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENCIAL | 27,409 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,650 | 7,50 | - | 3,50 | 11,00 | - | - | 11,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 301 | - | Integração com Linha 291 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 302 | - | Integração com Linha 291BI1 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 303 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 304 | - | Integração com Linha 518 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 305 | - | Integração com Linha 814 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 306 | - | Integração SEC. 01 com Linha 463 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 307 | - | Integração com Linha 860 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 308 | - | Integração com Linha 870 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 833 | 309 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | - | - | SÃO PAULO (METRO VILA SONIA) - BARUERI (ALPHAVILLE | 31,453 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,453 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 301 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 304 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 835 | 305 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 838 | - | - | SÃO PAULO (METRO MORUMBI) - BARUERI (ALPHAVILLE/C | 30,446 | 13,60 | 0,70 | - | 14,30 | - | - | 14,30 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | SELETIVO | 838 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,446 | 13,60 | 0,70 | 3,50 | 17,80 | - | - | 18,29 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | - | - | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSS | 14,444 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,444 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 301 | - | Integração com Linha 020 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 302 | - | Integração com Linha 022 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 303 | - | Integração com Linha 023 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 304 | - | Integração com Linha 082 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 306 | - | Integração com Linha 082DV1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 307 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 310 | - | Integração com Linha 134 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 311 | - | Integração com Linha 223 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 312 | - | Integração com Linha 246 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 314 | - | Integração com Linha 263 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 315 | - | Integração com Linha 283 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 316 | - | Integração com Linha 345 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 317 | - | Integração com Linha 350 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 318 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 319 | - | Integração com Linha 390 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 320 | - | Integração com Linha 390BI1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 322 | - | Integração com Linha 428 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 323 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 324 | - | Integração com Linha 557 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 334 | - | Integração com Linha 283VP1 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 335 | - | Integração com Linha 086 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 336 | - | Integração com Linha 086PR1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 337 | - | Integração com Linha 180 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 338 | - | Integração com Linha 180DV1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 339 | - | Integração com Linha 180DV2 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 340 | - | Integração com Linha 181 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 342 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 343 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | - | - | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSS | 15,724 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,724 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 301 | - | Integração com Linha 020 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 302 | - | Integração com Linha 022 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 303 | - | Integração com Linha 023 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 304 | - | Integração com Linha 082 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 306 | - | Integração com Linha 082DV1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 307 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 310 | - | Integração com Linha 134 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 311 | - | Integração com Linha 223 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 312 | - | Integração com Linha 246 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 313 | - | Integração com Linha 246BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 314 | - | Integração com Linha 345 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 315 | - | Integração com Linha 350 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 316 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 318 | - | Integração com Linha 428 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 319 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 320 | - | Integração com Linha 557 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 322 | - | Integração com Linha 420DV1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 323 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 324 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | - | - | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSO) | 15,724 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,724 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 301 | - | Integração com Linha 020 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 302 | - | Integração com Linha 022 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 303 | - | Integração com Linha 023 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 304 | - | Integração com Linha 082 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 306 | - | Integração com Linha 082DV1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 307 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 310 | - | Integração com Linha 134 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 311 | - | Integração com Linha 223 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 312 | - | Integração com Linha 246 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 314 | - | Integração com Linha 345 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 315 | - | Integração com Linha 350 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 316 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 318 | - | Integração com Linha 428 | - | 7,35 | - | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 319 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 320 | - | Integração com Linha 557 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 323 | - | Integração com Linha 860 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850EX1 | 324 | - | Integração com Linha 870 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | COMUM | 852 | - | - | FRANCISCO MORATO (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA | 36,887 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | COMUM | 852 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,887 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 852 | 301 | - | Integração com Linha 324 | - | 10,05 | - | - | 10,05 | - | - | 10,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | - | - | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - OSASCO (VILA YARA) | 28,100 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 01 | - | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (CENTRO) | 18,036 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 02 | - | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (VILA YARA) | 20,005 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,100 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 301 | - | Integração com Linha 020 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 302 | - | Integração com Linha 022 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 303 | - | Integração com Linha 023 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 304 | - | Integração com Linha 024 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 305 | - | Integração com Linha 082 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 307 | - | Integração com Linha 082DV1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 308 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 309 | - | Integração com Linha 134 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 310 | - | Integração com Linha 223 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 311 | - | Integração com Linha 244 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 313 | - | Integração com Linha 246 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 315 | - | Integração com Linha 246EX1 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 316 | - | Integração com Linha 247 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 317 | - | Integração com Linha 247EX1 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 319 | - | Integração com Linha 260 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 320 | - | Integração com Linha 260EX1 | - | 11,95 | - | - | 11,95 | - | - | 11,95 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 321 | - | Integração com Linha 263 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 322 | - | Integração com Linha 283 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 323 | - | Integração com Linha 283VP1 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 324 | - | Integração com Linha 291 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 325 | - | Integração com Linha 291BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 326 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 327 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 328 | - | Integração com Linha 321 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 329 | - | Integração com Linha 345 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 330 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 331 | - | Integração com Linha 350 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 332 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 333 | - | Integração com Linha 360 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 334 | - | Integração com Linha 390 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 335 | - | Integração com Linha 390BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 336 | - | Integração com Linha 392 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 337 | - | Integração com Linha 417 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 338 | - | Integração com Linha 418 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 339 | - | Integração com Linha 419 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 340 | - | Integração com Linha 421 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 341 | - | Integração com Linha 428 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 342 | - | Integração com Linha 448 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 343 | - | Integração com Linha 449 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 344 | - | Integração com Linha 450 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 345 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 346 | - | Integração com Linha 455 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 347 | - | Integração com Linha 463 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 348 | - | Integração com Linha 466 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 349 | - | Integração com Linha 466EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 350 | - | Integração com Linha 466EX2 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 351 | - | Integração com Linha 468 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 352 | - | Integração com Linha 468EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 353 | - | Integração com Linha 479 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 354 | - | Integração com Linha 489 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 355 | - | Integração com Linha 496 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 356 | - | Integração com Linha 496EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 357 | - | Integração com Linha 497 | - | 12,50 | - | - | 12,50 | - | - | 12,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 358 | - | Integração com Linha 498 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 359 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 360 | - | Integração com Linha 518 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 361 | - | Integração com Linha 528 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 362 | - | Integração com Linha 533 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 363 | - | Integração com Linha 534 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 364 | - | Integração com Linha 542 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 365 | - | Integração com Linha 557 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 366 | - | Integração com Linha 559 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 367 | - | Integração com Linha 579 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 368 | - | Integração com Linha 581 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 369 | - | Integração com Linha 814 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 370 | - | Integração com Linha 815 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 371 | - | Integração com Linha 821 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 372 | - | Integração com Linha 824 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 373 | - | Integração com Linha 824EX1 | - | 7,50 | - | - | 7,50 | - | - | 7,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 375 | - | Integração com Linha 831 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 376 | - | Integração com Linha 833 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 377 | - | Integração com Linha 835 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 378 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 379 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 380 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 381 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 382 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 383 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 384 | - | Integração com Linha 528EX1 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | - | - | OSASCO (VILA YARA) - COTIA (TERMINAL METROPOLITAN | 32,437 | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 01 | - | OSASCO (CENTRO) - ITAPEVI (JARDIM ROSEMARY) | 25,435 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 02 | - | OSASCO (CENTRO) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA) | 18,036 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 03 | - | BARUERI (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANC | 18,453 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 04 | - | OSASCO (VILA YARA) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA) | 20,005 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,437 | 8,05 | - | 3,50 | 11,55 | - | - | 12,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 301 | - | Integração com Linha 020 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 302 | - | Integração com Linha 022 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 303 | - | Integração com Linha 023 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 304 | - | Integração Seccionamento 1 com Linha 024 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 305 | - | Integração com Linha 082 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 307 | - | Integração com Linha 082DV1 | - | 9,10 | - | - | 9,10 | - | - | 9,10 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 308 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 309 | - | Integração com Linha 134 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 310 | - | Integração com Linha 223 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 311 | - | Integração com Linha 244 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 313 | - | Integração com Linha 246 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 315 | - | Integração com Linha 246EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 316 | - | Integração com Linha 247 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 317 | - | Integração com Linha 247EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 319 | - | Integração com Linha 260 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 320 | - | Integração com Linha 260EX1 | - | 11,95 | - | - | 11,95 | - | - | 11,95 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 321 | - | Integração com Linha 263 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 322 | - | Integração com Linha 283 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 323 | - | Integração com Linha 283VP1 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 324 | - | Integração com Linha 291 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 325 | - | Integração com Linha 291BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 326 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 327 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 328 | - | Integração com Linha 321 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 329 | - | Integração com Linha 345 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 330 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 331 | - | Integração com Linha 350 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 332 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 333 | - | Integração com Linha 360 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 334 | - | Integração com Linha 390 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 335 | - | Integração com Linha 390BI1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 336 | - | Integração com Linha 392 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 337 | - | Integração com Linha 417 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 338 | - | Integração com Linha 418 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 339 | - | Integração com Linha 419 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 340 | - | Integração com Linha 421 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 341 | - | Integração com Linha 428 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 342 | - | Integração com Linha 448 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 343 | - | Integração com Linha 449 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 344 | - | Integração com Linha 450 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 345 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 346 | - | Integração com Linha 455 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 347 | - | Integração com Linha 463 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 348 | - | Integração com Linha 466 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 349 | - | Integração com Linha 466EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 350 | - | Integração com Linha 466EX2 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 351 | - | Integração com Linha 468 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 352 | - | Integração com Linha 468EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 353 | - | Integração com Linha 479 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 354 | - | Integração com Linha 489 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 355 | - | Integração com Linha 496 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 356 | - | Integração com Linha 496EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 357 | - | Integração com Linha 497 | - | 12,50 | - | - | 12,50 | - | - | 12,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 358 | - | Integração com Linha 498 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 359 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 360 | - | Integração com Linha 518 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 361 | - | Integração com Linha 528 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 362 | - | Integração com Linha 533 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 363 | - | Integração com Linha 534 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 364 | - | Integração com Linha 542 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 365 | - | Integração com Linha 557 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 366 | - | Integração com Linha 559 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 367 | - | Integração com Linha 579 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 368 | - | Integração com Linha 581 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 369 | - | Integração com Linha 814 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 370 | - | Integração com Linha 815 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 371 | - | Integração com Linha 821 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 372 | - | Integração com Linha 824 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 373 | - | Integração com Linha 824EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 375 | - | Integração com Linha 831 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 376 | - | Integração com Linha 833 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 377 | - | Integração com Linha 835 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 378 | - | Integração com Linha 840 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 379 | - | Integração com Linha 850 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 380 | - | Integração com Linha 850EX1 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 381 | - | Integração com Linha 870EX1 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 382 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 383 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 384 | - | Integração com Linha 528EX1 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 11,35 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | - | - | JANDIRA (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANO) | 13,806 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,806 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 301 | - | Integração com Linha 024 | - | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 302 | - | Integração com Linha 130 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 303 | - | Integração com Linha 247 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 304 | - | Integração com Linha 247EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 306 | - | Integração com Linha 313 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 307 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 308 | - | Integração com Linha 346 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 309 | - | Integração com Linha 350 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 310 | - | Integração com Linha 350BI1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 311 | - | Integração com Linha 419 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 312 | - | Integração com Linha 421 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 313 | - | Integração com Linha 454 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 314 | - | Integração com Linha 463 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 315 | - | Integração com Linha 468 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 316 | - | Integração com Linha 468EX1 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 317 | - | Integração com Linha 489 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 318 | - | Integração com Linha 517 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 319 | - | Integração com Linha 533 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 320 | - | Integração com Linha 534 | - | 8,05 | - | - | 8,05 | - | - | 8,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 321 | - | Integração com Linha 815 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 322 | - | Integração com Linha 821 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 324 | - | Integração com Linha 833 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 325 | - | Integração com Linha 860 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 326 | - | Integração com Linha 870 | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 327 | - | Integração com Linha 468EX2 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 328 | - | Integração com Linha 468EX3 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 003 | - | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI) | 20,896 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 003 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,896 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 003 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 011 | - | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (M | 23,593 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 011 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,593 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 011 | 301 | - | Integração com Linha 100 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 011 | 305 | - | Integração com Linha 584 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 011 | 307 | - | Integração com Linha 121 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | - | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL III) - SAO PAULO (M | 24,947 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,947 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 301 | - | Integração com Linha 100 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 305 | - | Integração com Linha 584 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 307 | - | Integração com Linha 121 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 016 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAC | 23,902 | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 016 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,902 | 6,70 | - | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 016 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 016 | 302 | - | Integração com LINHA 100 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 042 | - | - | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 49,458 | 7,75 | 0,25 | - | 8,00 | - | - | 8,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 042 | 261 | - | Integração com Trilhos | 49,458 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 042VP1 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 32,834 | 7,75 | 0,25 | - | 8,00 | - | - | 8,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 042VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,834 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 049 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 18,316 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 049 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,316 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 073 | - | - | GUARULHOS (NOVA BONSUCESSO)- SAO PAULO (SAO MI | 22,620 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 073 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,620 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 077 | - | - | GUARULHOS (JARDIM ANY)- SAO PAULO (METRO BRAS) v | 34,500 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 077 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,500 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 094 | - | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (PENHA) | 14,670 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 094 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,670 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 094 | 302 | - | Integração com Linha 095 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 094 | 304 | - | Integração com Linha 104 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA | 29,212 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,212 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | 301 | - | Integração com LINHA 250 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | 302 | - | Integração com LINHA 443 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | 303 | - | Integração com LINHA 802 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 095 | 305 | - | Integração com LINHA 094 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | - | - | GUARULHOS (HAROLDO VELOSO) - SAO PAULO (METRO E | 40,875 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,875 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 301 | - | Integração com LINHA 137 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 303 | - | Integração com LINHA 248 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 304 | - | Integração com LINHA 266 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 305 | - | Integração com LINHA 266DV1 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 306 | - | Integração com LINHA 408 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 096 | 307 | - | Integração com LINHA 478 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | - | - | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA) - SAO PAULO (PENHA | 20,012 | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,012 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70 | - | - | 10,19 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 301 | - | Integração com Linha 011 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 303 | - | Integração com Linha 011PR1 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 305 | - | Integração com Linha 016 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 306 | - | Integração com Linha 578 | - | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | - | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL) - SAO PAULO (MET | 13,109 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,109 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | - | - | GUARULHOS (BOM CLIMA)- SAO PAULO (METRO TUCURU | 16,336 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,336 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 301 | - | Integração com Linha 443 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 302 | - | Integração com Linha 500 | - | 6,65 | - | - | 6,65 | - | - | 6,65 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 304 | - | Integração com Linha 573 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 305 | - | Integração com Linha 094 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | - | - | GUARULHOS (JARDIM MOREIRA)- SAO PAULO (METRO TU | 12,360 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,360 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | - | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI) | 18,559 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,559 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | - | - | GUARULHOS (JARDIM LEDA)- SAO PAULO (METRO PARAD | 10,533 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,533 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | - | - | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA) | 29,993 | 7,75 | 0,25 | - | 8,00 | - | - | 8,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,993 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO | 21,312 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,312 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 302 | - | Integração com LINHA 011 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 303 | - | Integração com LINHA 011PR1 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 304 | - | Integração com LINHA 175 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 305 | - | Integração com LINHA 552 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 306 | - | Integração com LINHA 578 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | - | - | GUARULHOS (JARDIM FORTALEZA)- SAO PAULO (METRO | 37,433 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,433 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 301 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 302 | - | Integração com LINHA 248 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 303 | - | Integração com LINHA 344 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 304 | - | Integração com LINHA 591 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 305 | - | Integração com LINHA 591DV1 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | - | - | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (TERN | 20,034 | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,034 | 6,70 | - | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | - | - | GUARULHOS (JARDIM PALMIRA - PARQUE CONTINENTAL) | 12,555 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,555 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | - | - | ARUJA (CENTRO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 40,939 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,939 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 166 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 166B11 | - | - | GUARULHOS (JARDIM ALAMO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 34,692 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 166B11 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,692 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 167 | - | - | GUARULHOS (VILA CARMELA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 35,080 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 167 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,080 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 167PR1 | - | - | GUARULHOS (PARQUE RESIDENCIAL BAMBI)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 38,230 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 167PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,230 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 175 | - | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 23,267 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 175 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,267 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 175 | 301 | - | Integração com Linha 121 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 219 | - | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 59,645 | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 219 | 261 | - | Integração com Trilhos | 59,645 | 9,45 | 0,25 | 3,50 | 13,20 | - | - | 13,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 219B11 | - | C | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARULHOS (CENTRO) via | 48,386 | 8,75 | 0,25 | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 219B11 | 261 | C | Integração com Trilhos | 48,386 | 8,75 | 0,25 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 227 | - | - | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 38,508 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 227 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,508 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 240 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIGMA) via | 37,083 | 12,95 | 0,35 | - | 13,30 | - | - | 13,30 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 240 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,083 | 12,95 | 0,35 | 3,50 | 16,80 | - | - | 17,29 |
| INTERNORTE | COMUM | 248 | - | - | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 31,752 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 248 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,752 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 248 | 301 | - | Integração com LINHA 478 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 248 | 303 | - | Integração com LINHA 137 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 248 | 305 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 249 | - | - | GUARULHOS (JARDIM PAULISTA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 19,223 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 249 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,223 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 249 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 250 | - | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via | 20,593 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 250 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,593 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 250 | 301 | - | Integração com LINHA 095 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 250 | 302 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 252 | - | - | GUARULHOS (JARDIM CUMBICA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 29,664 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 252 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,664 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 253 | - | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 18,992 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 253 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,992 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 253 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | AEROPORTO SUBURBANO | 257 | - | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO) via | 25,659 | 7,65 | - | - | 7,65 | - | - | 7,65 |
| INTERNORTE | AEROPORTO SUBURBANO | 257 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,659 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| INTERNORTE | AEROPORTO EXECUTIVO | 258 | - | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO) via | 42,501 | 46,50 | - | - | 46,50 | - | - | 46,50 |
| INTERNORTE | COMUM | 266 | - | - | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 33,585 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 266 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,585 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 266 | 301 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|-----------------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 266DV1 | - | - | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 35,126 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 266DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,126 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 266DV1 | 301 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 281 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 28,987 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 281 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,987 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 292 | - | - | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A | 36,703 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 292 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,703 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 292DV1 | - | - | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A | 38,224 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 292DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,224 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | AEROPORTO EXECU | 316 | - | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU | 39,014 | 46,50 | - | - | 46,50 | - | - | 46,50 |
| INTERNORTE | COMUM | 319 | - | - | GUARULHOS (VILA ANY) - SAO PAULO (METRO CORINTHI | 22,436 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 319 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,436 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 337 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA | 29,344 | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 337 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,344 | 7,20 | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| INTERNORTE | COMUM | 337 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 341 | - | - | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 39,226 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 341 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,226 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 342 | - | - | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR | 35,565 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 342 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,565 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 342DV1 | - | - | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR | 35,528 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 342DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,528 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 348 | - | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA) - ITAQUAQUEC | 13,593 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 348 | 261 | C | Integração com Trilhos | 13,593 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 348 | 301 | C | Integração com Linha 411 | - | 10,85 | - | - | 10,85 | - | - | 10,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 349 | - | C | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (ITAIM | 17,191 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 349 | 261 | C | Integração com Trilhos | 17,191 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 353 | - | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA) - ITAQUAQUE | 11,599 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 353 | 261 | C | Integração com Trilhos | 11,599 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 354 | - | - | GUARULHOS (BAIRRO DOS LAVRAS)- SAO PAULO (METRO | 35,697 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 354 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,697 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 362 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- GUARULHOS | 28,824 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 362 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,824 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 363 | - | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- ARUJA (RECA | 12,685 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 363 | 261 | C | Integração com Trilhos | 12,685 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 375 | - | - | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 55,641 | 12,95 | 0,35 | - | 13,30 | - | - | 13,30 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 375 | 261 | - | Integração com Trilhos | 55,641 | 12,95 | 0,35 | 3,50 | 16,80 | - | - | 17,29 |
| INTERNORTE | COMUM | 384 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- SAO PAULO (I | 38,908 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 384 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,908 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 408 | - | - | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO A | 35,265 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 408 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,265 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 408 | 302 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|-----------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | SELETIVO | 427 | - | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (PA | 31,528 | 12,75 | - | - | 12,75 | - | - | 12,75 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 427 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,528 | 12,75 | - | 3,50 | 16,25 | - | - | 16,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 443 | - | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via | 19,996 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 443 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,996 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 443 | 301 | - | Integração com LINHA 095 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 443 | 302 | - | Integração com LINHA 104 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 443 | 303 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 461 | - | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS | 12,103 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 461 | 261 | C | Integração com Trilhos | 12,103 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | AEROPORTO EXECU | 472 | - | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU | 32,013 | 42,50 | - | - | 42,50 | - | - | 42,50 |
| INTERNORTE | AEROPORTO EXECU | 472EX1 | - | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU | 27,624 | 42,50 | - | - | 42,50 | - | - | 42,50 |
| INTERNORTE | COMUM | 473 | - | - | GUARULHOS (PARQUE PIRATININGA) - SAO PAULO (METR | 37,508 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 473 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,508 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 478 | - | - | GUARULHOS (CONJUNTO PAES DE BARROS) - SAO PAUL | 23,983 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 478 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,983 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 478 | 301 | - | Integração com LINHA 248 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 478 | 302 | - | Integração com LINHA 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO CECAP)- SAO | 19,965 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,965 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO VILA GALVAO) | 12,206 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,206 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 301 | - | Integração com Linha 003 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 302 | - | Integração com Linha 103 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 303 | - | Integração com Linha 104 | - | 6,65 | - | - | 6,65 | - | - | 6,65 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 304 | - | Integração com Linha 105 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 306 | - | Integração com Linha 110 | - | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 307 | - | Integração com Linha 111 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 308 | - | Integração com Linha 163 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 309 | - | Integração com Linha 532 | - | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 310 | - | Integração com Linha 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 501 | - | - | GUARULHOS (PARQUE PIRATININGA)- SAO PAULO (METR | 37,518 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 501 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,518 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 520 | - | - | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARM | 41,248 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 520 | 261 | - | Integração com Trilhos | 41,248 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 521 | - | - | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A | 36,017 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 521 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,017 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 525 | - | - | GUARULHOS (JARDIM SANTA PAULA)- SAO PAULO (METR | 35,821 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 525 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,821 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | - | - | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 43,300 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 261 | - | Integração com Trilhos | 43,300 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | - | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METRO) | 43,200 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 261 | - | Integração com Trilhos | 43,200 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO PAULO (METRO) | 22,632 | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,632 | 6,70 | - | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 301 | - | Integração com Linha 500 | - | 7,15 | - | - | 7,15 | - | - | 7,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 303 | - | Integração com Linha 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | - | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- GUARULHOS (JARDIM) | 32,872 | 7,75 | 0,25 | - | 8,00 | - | - | 8,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,872 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | - | C | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL) | 28,968 | 7,10 | 0,25 | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 261 | C | Integração com Trilhos | 28,968 | 7,10 | 0,25 | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 301 | C | Integração com Linha 141 | - | 9,05 | 0,25 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 302 | C | Integração com Linha 277 | - | 9,05 | 0,25 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 303 | C | Integração com Linha 810 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 541 | - | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS (JARDIM) | 20,681 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 541 | 261 | C | Integração com Trilhos | 20,681 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 552 | - | - | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT)- SAO PAULO (METRO) | 32,136 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 552 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,136 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 552 | 301 | - | Integração com Linha 802 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 552 | 303 | - | Integração com Linha 121 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERNORTE | COMUM | 555 | - | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) vi | 26,998 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 555 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,998 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 566 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 36,404 | 12,95 | 0,35 | - | 13,30 | - | - | 13,30 |
| INTERNORTE | SELETIVO | 566 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,404 | 12,95 | 0,35 | 3,50 | 16,80 | - | - | 17,29 |
| INTERNORTE | COMUM | 568 | - | - | ARUJA (VILA PEDROSO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 38,371 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 568 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,371 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 573 | - | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (METRO) | 17,886 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 573 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,886 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 573 | 301 | - | Integração com Linha 104 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 578 | - | - | GUARULHOS (VILA MOREIRA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) | 18,925 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 578 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,925 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 578 | 301 | - | Integração com Linha 100 | - | 6,20 | - | - | 6,20 | - | - | 6,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 578 | 302 | - | Integração com Linha 100B1 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 578 | 303 | - | Integração com Linha 121 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 578 | 304 | - | Integração com Linha 802 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 580 | - | - | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO | 36,484 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 580 | 261 | - | Integração com Trilhos | 36,484 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 580 | 302 | - | Integração com Linha 096 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 584 | - | - | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA)- SAO PAULO (METRO | 23,170 | 6,90 | - | - | 6,90 | - | - | 6,90 |
| INTERNORTE | COMUM | 584 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,170 | 6,90 | - | 3,50 | 10,40 | - | - | 10,89 |
| INTERNORTE | COMUM | 584 | 301 | - | Integração com Linha 011 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 584 | 303 | - | Integração com Linha 011PR1 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 584 | 305 | - | Integração com Linha 802 | - | 6,90 | - | - | 6,90 | - | - | 6,90 |
| INTERNORTE | COMUM | 585 | - | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) v | 27,298 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 585 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,298 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 588 | - | - | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) v | 38,160 | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 588 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,160 | 8,60 | - | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 591 | - | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE | 18,784 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 591 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,784 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 591 | 301 | - | Integração com Linha 137 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 591DV1 | - | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE | 22,520 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 591DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,520 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 591DV1 | 301 | - | Integração com Linha 137 | - | 8,60 | - | - | 8,60 | - | - | 8,60 |
| INTERNORTE | COMUM | 596 | - | C | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (ESTACAO SAO MIG | 11,249 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| INTERNORTE | COMUM | 596 | 261 | C | Integração com Trilhos | 11,249 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| INTERNORTE | COMUM | 598 | - | - | ARUJA (MIRANTE)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA) | 32,057 | 7,75 | 0,25 | - | 8,00 | - | - | 8,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 598 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,057 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 598 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 598 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 598 | 303 | - | Integração com Linha 810 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO | 20,704 | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | - | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO | 20,704 | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,704 | 6,70 | - | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 302 | - | Integração com LINHA 016 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 306 | - | Integração com LINHA 121 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 307 | - | Integração com LINHA 139 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 308 | - | Integração com LINHA 249 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 309 | - | Integração com LINHA 250 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 310 | - | Integração com LINHA 253 | - | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 314 | - | Integração com LINHA 337 | - | 7,20 | - | - | 7,20 | - | - | 7,20 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 316 | - | Integração com LINHA 499 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 317 | - | Integração com LINHA 500 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 319 | - | Integração com LINHA 532 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 321 | - | Integração com LINHA 552 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 324 | - | Integração com LINHA 584 | - | 6,90 | - | - | 6,90 | - | - | 6,90 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 329 | - | Integração com LINHA 825 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 330 | - | Integração com LINHA 826 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 331 | - | Integração com LINHA 095 | - | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 332 | - | Integração com LINHA 443 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 802 | 335 | - | Integração com LINHA 578 | - | 6,70 | - | - | 6,70 | - | - | 6,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 807 | - | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METRÔ) | 40,249 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 807 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,249 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | - | - | SANTA ISABEL (JARDIM ELDORADO)- ARUJA(CENTRO) | 19,632 | 6,15 | - | - | 6,15 | - | - | 6,15 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,632 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65 | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 301 | - | Integração com Linha 115 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 302 | - | Integração com Linha 166 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 303 | - | Integração com Linha 529 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 304 | - | Integração com Linha 530 | - | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 305 | - | Integração com Linha 537 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 306 | - | Integração com Linha 538 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 810 | 307 | - | Integração com Linha 598 | - | 8,70 | 0,25 | - | 8,95 | - | - | 8,95 |
| INTERNORTE | COMUM | 816 | - | - | ARUJA(CENTRO) - SÃO PAULO(METRO ARMENIA) via PIST | 38,807 | 8,60 | 0,25 | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERNORTE | COMUM | 816 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,807 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 816 | 301 | - | Integração com Linha 141 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 816 | 302 | - | Integração com Linha 277 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| INTERNORTE | COMUM | 820 | - | - | SANTA ISABEL(JARDIM ELDORADO) - SÃO PAULO(METRO) | 63,763 | 9,45 | 0,25 | - | 9,70 | - | - | 9,70 |
| INTERNORTE | COMUM | 820 | 261 | - | Integração com Trilhos | 63,763 | 9,45 | 0,25 | 3,50 | 13,20 | - | - | 13,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 822 | - | - | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 27,340 | 7,10 | 0,25 | - | 7,35 | - | - | 7,35 |
| INTERNORTE | COMUM | 822 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,340 | 7,10 | 0,25 | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| INTERNORTE | COMUM | 825 | - | C | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (CENTRO) | 27,385 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERNORTE | COMUM | 825 | 261 | C | Integração com Trilhos | 27,385 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 825 | 301 | C | Integração com LINHA 802 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO | 15,865 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 15,865 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,865 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 303 | - | Integração com Linha 031 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 304 | - | Integração com Linha 091 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 001 | 305 | - | Integração com Linha 811 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | - | - | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO)- SAO PAULO (METRÔ) | 22,671 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 22,671 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,671 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 303 | - | Integração com Linha 031 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 304 | - | Integração com Linha 811 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | - | - | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (TERMINAL GRA | 24,950 | 5,75 | - | - | 5,75 | 5,75 | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,950 | 5,75 | - | 3,50 | 9,25 | - | - | 9,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 301 | - | Integração com Linha 582 | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIN | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. M | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D. | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 434 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 435 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | - | - | JUQUITIBA (BARNABES) - ITAPECERICA DA SERRA (VALO | 68,965 | 5,35 | 0,20 | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 261 | - | Integração com Trilhos | 68,965 | 5,35 | 0,20 | 3,50 | 9,05 | - | - | 9,54 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 301 | - | Integração com Linha 001 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 302 | - | Integração com Linha 002 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 303 | - | Integração com Linha 032 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 304 | - | Integração com Linha 032DV1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 305 | - | Integração com Linha 239 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 306 | - | Integração com Linha 339 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 307 | - | Integração com Linha 340 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 308 | - | Integração com Linha 451 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 309 | - | LINHA METROPOLITANA INTCAP | - | 4,95 | - | - | 4,95 | - | - | 4,95 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | - | - | JUQUITIBA (BAIRRO DOS JUSTINOS) - ITAPECERICA DA SERRA | 59,770 | 5,35 | 0,20 | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 59,770 | 5,35 | 0,20 | 3,50 | 9,05 | - | - | 9,54 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 301 | - | Integração com Linha 001 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 302 | - | Integração com Linha 002 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 303 | - | Integração com Linha 032 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 304 | - | Integração com Linha 032DV1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 305 | - | Integração com Linha 239 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 306 | - | Integração com Linha 339 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 307 | - | Integração com Linha 340 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 308 | - | Integração com Linha 451 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 309 | - | LINHA METROPOLITANA INTCAP | - | 4,95 | - | - | 4,95 | - | - | 4,95 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO | 25,650 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,650 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | 304 | - | Integração com Linha 340 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 032 | 305 | - | Integração com Linha 551 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO | 29,585 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,585 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 304 | - | Integração com Linha 340 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 305 | - | Integração com Linha 551 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 033 | - | - | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO) - SAO PAULO (METRO BUTANTAN) | 18,015 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 033 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,015 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 033 | 301 | - | Integração com Linha 239 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 034 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- ITAPECERICA DA SERRA | 19,984 | 4,45 | - | - | 4,45 | - | - | 4,45 |
| INTERVIAS | COMUM | 034 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,984 | 4,45 | - | 3,50 | 7,95 | - | - | 8,44 |
| INTERVIAS | COMUM | 034 | 301 | - | Integração com LINHA 239 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 035 | - | - | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO BUTANTAN) | 31,437 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 035 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,437 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 035 | 301 | - | Integração com LINHA 260 | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,30 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 035 | 302 | - | Integração com LINHA 260EX1 | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 036 | - | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - SA | 37,720 | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 036 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,720 | 8,85 | - | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 036BI1 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM TOME)- SAO PAULO (METRO M | 18,575 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 036BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,575 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 056 | - | - | EMBU DAS ARTES (CENTRO)- SAO PAULO (METRO CAMPO | 18,593 | 6,65 | - | - | 6,65 | - | - | 6,65 |
| INTERVIAS | COMUM | 056 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 18,593 | 6,65 | - | - | 6,65 | - | 1,65 | 7,14 |
| INTERVIAS | COMUM | 056 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,593 | 6,65 | - | 3,50 | 10,15 | - | - | 10,64 |
| INTERVIAS | COMUM | 068 | - | - | TABOAO DA SERRA (PARQUE LAGUNA) - SAO PAULO (ME | 13,181 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 068 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,181 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 068 | 301 | - | Integração com LINHA 490 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 068 | 302 | - | Integração com LINHA 587 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 078 | - | - | EMBU DAS ARTES (PARQUE PIRAJUSSARA) - SAO PAULO | 13,680 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 078 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,680 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 079 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA | 12,384 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 079 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,384 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 089 | - | - | EMBU DAS ARTES (VILA ISIS CRISTINA) - SAO PAULO (ME | 15,005 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 089 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,025 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 090 | - | - | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL | 13,440 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 090 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,440 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 124 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTO EDUARDO) - SAO PAUL | 15,459 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 124 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,459 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 125 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SAO MARCOS) - SAO PAULO (M | 12,994 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 125 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,994 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 125BI1 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) | 12,662 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 125BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,662 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 128 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO) - SAO PAULO (M | 14,957 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 128 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,957 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 178 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME)- SAO PAULO (METRO | 11,105 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 178 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 11,105 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 178 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,105 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) | 8,935 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 8,935 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 8,935 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 190 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA | 18,610 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 190 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,610 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 191 | - | - | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO) - SAO | 11,115 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 191 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,115 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 193 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO | 9,701 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 193 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 9,701 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 193 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,701 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 213 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - OSASC | 25,021 | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 213 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,021 | 7,60 | - | 3,50 | 11,10 | - | - | 11,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 213 | 301 | - | Integração com LINHA 834 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | - | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (TERMIN | 34,430 | 5,75 | - | - | 5,75 | 5,75 | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,430 | 5,75 | - | 3,50 | 9,25 | - | - | 9,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 301 | - | Integração com LINHA 031 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 302 | - | Integração com LINHA 811 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 303 | - | Integração com LINHA 582 | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 304 | - | Integração com LINHAS 031, 806 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 305 | - | Integração com LINHAS 031, 582, 806 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 306 | - | Integração com LINHAS 806, 811, 582 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 307 | - | Integração com LINHAS 811, 806 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 310 | - | Integração com linhas 582, 031 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 311 | - | Integração com linhas 582, 811 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIM | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. M | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D. | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 434 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 435 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | 0,75 | 6,24 |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO PEDRO)- SAO PAU | 10,121 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 19,121 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,121 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- COTIA (| 32,603 | 4,75 | - | - | 4,75 | - | - | 4,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,603 | 4,75 | - | 3,50 | 8,25 | - | - | 8,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 301 | - | Integração com LINHA 030 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 302 | - | Integração com LINHA 030BI1 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 303 | - | Integração com LINHA 033 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 304 | - | Integração com LINHA 034 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 305 | - | Integração com LINHA 808 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 241 | - | - | TABOAO DA SERRA (PARQUE JACARANDA) - SAO PAULO | 13,501 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 241 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,501 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA | 9,504 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 9,504 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,504 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | - | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM | 28,999 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,999 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 302 | - | Integração com Linha 422 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 297 | - | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- SAO PAULO (METRO MORUM | 39,475 | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 297 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,475 | 8,85 | - | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 300 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA | 12,745 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 300 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,745 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | - | - | COTIA (JARDIM DO ENGENHO)- SAO PAULO (METRO MOR | 19,460 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,460 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM VICTORIA)- SAO PAULO | 9,117 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 9,117 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,117 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 303 | - | Integração com Linha 031 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 304 | - | Integração com Linha 811 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- SAO PA | 22,355 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 22,355 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,355 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 303 | - | Integração com Linha 031 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 304 | - | Integração com Linha 032 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 305 | - | Integração com Linha 032DV1 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 306 | - | Integração com Linha 811 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO)- SAO PAULO (M | 11,585 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 11,530 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,585 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 347 | - | - | EMBU DAS ARTES (PARQUE INDUSTRIAL) - TABOAO DA S | 15,107 | 5,40 | - | - | 5,40 | - | - | 5,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 347 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,107 | 5,40 | - | 3,50 | 8,90 | - | - | 9,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | - | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPOI | 21,141 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,141 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metró ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | - | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPO | 22,890 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,890 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | - | - | COTIA (JARDIM MONTE VERDE)- COTIA (TERMINAL METRO | 23,991 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,991 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JAR | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATEC | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | - | - | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO COTIA) - SAO PAULO | 24,425 | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,425 | 7,60 | - | 3,50 | 11,10 | - | - | 11,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 301 | - | Integração com Linha 256 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 302 | - | Integração com Linha 351 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 303 | - | Integração com Linha 351BI1 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 304 | - | Integração com Linha 351PR1 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 305 | - | Integração com Linha 507 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 306 | - | Integração com Linha 508 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 307 | - | Integração com Linha 509 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 308 | - | Integração com Linha 334 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 309 | - | Integração com Linha 543 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISAB | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JD. T | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JD. F | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATEC | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAUL | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAUL | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAUL | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | - | - | ITAPEVI (VILA NOVA ESPERANCA) - SAO PAULO (METRO N | 32,090 | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,090 | 8,15 | - | 3,50 | 11,65 | - | - | 12,14 |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | 301 | - | Integração com Linha 256 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM BRANCA FLOR)- SAO PA | 9,153 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 9,153 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,153 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 301 | - | Integração com Linha 030 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 302 | - | Integração com Linha 030B11 | - | 9,95 | 0,20 | - | 10,15 | - | - | 10,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 303 | - | Integração com Linha 031 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 304 | - | Integração com Linha 811 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 459 | - | - | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL | 22,442 | 7,00 | - | - | 7,00 | - | - | 7,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 459 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,442 | 7,00 | - | 3,50 | 10,50 | - | - | 10,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM BATISTA)- SAO PAULO (METRO | 9,890 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 9,890 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,890 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 488 | - | - | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN | 23,350 | 7,45 | - | - | 7,45 | - | - | 7,45 |
| INTERVIAS | COMUM | 488 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,350 | 7,45 | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE) - OSASCO (| 13,174 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,174 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | 301 | - | Integração com LINHA 068 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 503 | - | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (PORTAO) via VARGEM | 22,580 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 503 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,580 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 506 | - | - | COTIA (JARDIM SANDRA)- SAO PAULO (CARREFOUR) | 26,486 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 506 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,486 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | - | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - CO | 21,500 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,500 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TRMINAL COTIA/JARDI | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDI | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA GENT | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | - | - | COTIA (JARDIM JAPAO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM GP | 27,205 | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,205 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | - | 10,39 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD.M | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | - | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (PARQUE DO AGRESTE)- CO | 14,873 | 5,65 | - | - | 5,65 | - | - | 5,65 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 261 | - | Integração com Trilhos | 14,873 | 5,65 | - | 3,50 | 9,15 | - | - | 9,64 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 301 | - | Integração com Linha 396 | - | 8,85 | - | - | 8,85 | - | - | 8,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (| - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU | - | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 510 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME) - SAO PAULO (METR | 11,795 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 510 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,795 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 511 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM PINHEIRINHO) - SAO PAULO (N | 21,415 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 511 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,415 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 513 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM DAS OLIVEIRAS)- SAO PA | 17,160 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 513 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 17,160 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 513 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,160 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 531 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (RECREIO PRIMAVERA)- SAO PA | 11,668 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 531 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 19,368 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 531 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,668 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 543 | - | - | COTIA (JARDIM SANTA ISABEL)- SAO PAULO (METRO MOF | 11,855 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 543 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,855 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 543 | 301 | - | Integração com LINHA 396 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 551 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM MIMAS)- SAO PAULO (METRO F | 17,510 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 551 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 17,510 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 551 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,510 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 551 | 301 | - | Integração com LINHA 032 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 551 | 302 | - | Integração com LINHA 032DV1 | - | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO | 6,410 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 6,410 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 6,410 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 558 | - | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (METRO | 29,695 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 558 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 29,695 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 558 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,695 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 563 | - | - | EMBU-GUACU (VILA LOURO)- SAO PAULO (METRO CAPAC | 26,363 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 563 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo | 35,363 | 5,00 | - | - | 5,00 | - | - | 5,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 563 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,363 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 8,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | - | C | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (CIPO DO MEIO) | 8,960 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 261 | C | Integração com Trilhos | 8,960 | 4,65 | - | 3,50 | 8,15 | - | - | 8,64 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 301 | C | Integração com LINHA 012 | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 302 | C | Integração com LINHA 226 | - | 5,75 | - | - | 5,75 | - | - | 5,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 303 | C | Integração com LINHAS 031, 226, 806 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 304 | C | Integração com LINHAS 806, 811, 226 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 307 | C | Integração com LINHAS 226, 031 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 582 | 308 | C | Integração com LINHAS 226, 811 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 587 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE)- SAO PAUL | 11,710 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 587 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 11,710 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 587 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,710 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 587 | 301 | - | Integração com LINHA 068 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM MONTEZANO)- ITAPECE | 21,260 | 4,45 | - | - | 4,45 | - | - | 4,45 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,260 | 4,45 | - | 3,50 | 7,95 | - | - | 8,44 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 301 | - | Integração com LINHA 031 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 302 | - | Integração com LINHAS 031, 226 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 303 | - | Integração com LINHAS 031, 582, 226 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 304 | - | Integração com LINHAS 226, 811 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 305 | - | Integração com LINHA 811 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 806 | 306 | - | Integração com LINHAS 811, 582, 226 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 808 | - | - | JUQUITIBA (FAZENDA SAMA)- ITAPECERICA DA SERRA (V | 71,135 | 5,35 | 0,20 | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| INTERVIAS | COMUM | 808 | 261 | - | Integração com Trilhos | 71,135 | 5,35 | 0,20 | 3,50 | 9,05 | - | - | 9,54 |
| INTERVIAS | COMUM | 808 | 301 | - | Integração com LINHA 239 | - | 9,10 | 0,20 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | - | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA) - ITAPECERICA DA SE | 32,507 | 4,45 | - | - | 4,45 | - | - | 4,45 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,507 | 4,45 | - | 3,50 | 7,95 | - | - | 8,44 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 301 | - | Integração com Linha 001 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 302 | - | Integração com Linha 002 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 303 | - | Integração com Linha 226 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 304 | - | Integração com Linha 339 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 305 | - | Integração com Linha 340 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 306 | - | Integração com Linha 451 | - | 8,75 | - | - | 8,75 | - | - | 8,75 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 307 | - | Integração com Linhas 226, 806 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 308 | - | Integração com Linha 806 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 309 | - | Integração com Linhas 806, 582, 226 | - | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| INTERVIAS | COMUM | 811 | 312 | - | Integração com Linhas 582, 226 | - | 6,40 | - | - | 6,40 | - | - | 6,40 |
| INTERVIAS | COMUM | 829 | - | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO)- TABOAO DA | 20,355 | 6,60 | - | - | 6,60 | - | - | 6,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 829 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,355 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 834 | - | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAINT MORITZ)- SAO PAULO | 11,225 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 834 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 11,225 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 834 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,225 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 834 | 301 | - | Integração com LINHA 213 | - | 7,60 | - | - | 7,60 | - | - | 7,60 |
| INTERVIAS | COMUM | 841 | - | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VALO VERDE) - SAO PAULO (M | 15,775 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 841 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,775 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 842 | - | - | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO MORUM | 30,495 | 8,15 | - | - | 8,15 | - | - | 8,15 |
| INTERVIAS | COMUM | 842 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,495 | 8,15 | - | 3,50 | 11,65 | - | - | 12,14 |
| INTERVIAS | COMUM | 845 | - | - | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO)- SAO | 7,650 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | - | 5,85 |
| INTERVIAS | COMUM | 845 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo | 7,650 | 5,85 | - | - | 5,85 | - | 0,85 | 6,34 |
| INTERVIAS | COMUM | 845 | 261 | - | Integração com Trilhos | 7,650 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35 | - | - | 9,84 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SAO | 28,680 | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,680 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAUL | 20,448 | 7,05 | - | - | 7,05 | 7,05 | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,448 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 301 | - | Integração Física no Terminal Piraporinha | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEIROS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTES | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTES | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (NOVA GERTI)- SAO PAULO (TERM | 10,005 | 5,90 | - | - | 5,90 | 5,90 | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,005 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-11 - MOEMA | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEIROS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALTO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTES | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 10,308 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,308 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027EX1 | - | - | SANTO ANDRE (HOSPITAL MARIO COVAS)- SAO PAULO (J | 13,928 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,928 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040 | - | - | SANTO ANDRE (PARANAPIACABA) - SANTO ANDRE (TERM | 35,616 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040 | 261 | - | Integração com Trilhos | 35,616 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040EX1 | - | - | SANTO ANDRE (PARQUE ANDREENSE) - SANTO ANDRE (T | 26,273 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,273 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TEF | 6,500 | 4,20 | - | - | 4,20 | - | - | 4,20 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041 | 261 | - | Integração com Trilhos | 6,500 | 4,20 | - | 3,50 | 7,70 | - | - | 8,19 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 23,652 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,652 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043BI1 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 28,162 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,162 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 047 | - | - | SANTO ANDRE (VILA PALMARES)- SAO PAULO (TAMANDU | 10,700 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 047 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,700 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | 23,157 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,157 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050EX1 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | 27,025 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,025 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 051 | - | - | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via SAO | 15,737 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 051 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,737 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | - | - | RIBEIRAO PIRES (OURO FINO PAULISTA)- SAO PAULO (TE | 40,276 | 8,65 | - | - | 8,65 | 8,65 | - | 8,65 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 261 | - | Integração com Trilhos | 40,276 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D. | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (SANTA TEREZA)- SAO PAULO (T | 34,125 | 8,65 | - | - | 8,65 | 8,65 | - | 8,65 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,125 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D. | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PO. D | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 8,65 | - | - | 8,65 | - | 3,65 | 9,14 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 064 | - | - | MAUA (JARDIM GUAPITUBA)- SAO CAETANO DO SUL (TER | 23,930 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 064 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,930 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 069 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 9,243 | 4,20 | - | - | 4,20 | - | - | 4,20 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 069 | 261 | - | Integração com Trilhos | 9,243 | 4,20 | - | 3,50 | 7,70 | - | - | 8,19 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 070 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 13,998 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 070 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,998 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 087 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 22,216 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 087 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,216 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 101 | - | C H/A | SAO CAETANO DO SUL (VILA PROSPERIDADE)- SAO PAUL | 12,020 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 101 | 261 | C H/A | Integração com Trilhos | 12,020 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 102 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO FUNDACAO)- SAO PAULC | 15,886 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 102 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,886 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 107 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 11,430 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 107 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,430 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112 | - | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S | 22,504 | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,504 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112 | 301 | - | Integração Física no Terminal Piraporinha | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | 11,512 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117 | 210 | - | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM | 11,512 | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,79 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,512 | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,79 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAL | 11,164 | 5,90 | - | - | 5,90 | 5,90 | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,164 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 140 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 12,837 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 140 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,837 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 147 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 26,709 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 147 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,709 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 16,998 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,998 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO DOUTOR | 19,844 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,844 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 151 | - | - | SANTO ANDRE (JARDIM CAMBUI) - SAO PAULO (FABRICA | 15,408 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 151 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,408 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (| 21,264 | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,264 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO) | 16,210 | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,210 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEIROS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUAÇA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTES | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTES | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II) | 21,278 | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,278 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERCADO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COMÉRCIO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEIROS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D. S. CARLOS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALTO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUAÇA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTES | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 601 | - | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 602 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 603 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 604 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 605 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 606 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 607 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 608 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 609 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 610 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 611 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 612 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 613 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 614 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 615 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 616 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 617 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 618 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 619 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 620 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 621 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 622 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 623 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 624 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 625 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 626 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 627 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 628 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 629 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 630 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 631 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 632 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 633 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAULO | 26,046 | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,046 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrol ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 601 | - | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 602 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 603 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 604 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 605 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 606 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 607 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 608 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 609 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 610 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 611 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 612 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 613 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 614 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 615 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 616 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 617 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 618 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 619 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 620 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 621 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 622 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 623 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 624 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 625 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 626 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 627 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 628 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 629 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 630 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 631 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 632 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5 | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 633 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156 | - | - | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE | 16,813 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,813 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156BI1 | - | C | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE | 18,479 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156BI1 | 261 | C | Integração com Trilhos | 18,572 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156VP1 | - | - | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (PAC | 13,627 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,627 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 157 | - | - | MAUA (SILVIA MARIA)- SANTO ANDRE (TERMINAL URBANC | 12,004 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 157 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,004 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | - | - | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOMA) | 27,741 | 8,45 | - | - | 8,45 | 8,45 | - | 8,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,741 | 8,45 | - | 3,50 | 11,95 | - | - | 12,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERG | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158BI1 | - | - | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL | 24,187 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,187 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | - | - | MAUA (JARDIM ADELINA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOM | 33,079 | 8,45 | - | - | 8,45 | 8,45 | - | 8,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,079 | 8,45 | - | 3,50 | 11,95 | - | - | 12,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5020-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5021-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5029-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5030-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-21 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5032-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5033-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-31 VL. LIVIERO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5035-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5036-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5038-10 TERM. SACOM | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-10 MOEMA | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-21 METRO STA. C | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5105-10 TERM. MERCA | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5107-10 PÇA. DO CORI | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 513L-10 PQ. BELEM - T | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 514T-10 JD. ITAPOLIS | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5705-10 METRO VERG | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N502-11 TERM. PQ. D. | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N504-11 TERM. PQ. D. | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N505-11 TERM. PINHE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N506-11 METRO VL. M | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N507-11 METRO SANT | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N508-11 TERM. PQ. D. | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N531-11 TERM. SACO | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N533-11 JD. PLANALT | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N534-11 VL. ARAPUA | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N535-11 JD. CELESTE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N536-11 JD. ITAPOLIS | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N538-11 JD. CELESTE | - | 8,45 | - | - | 8,45 | - | 3,45 | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160EX1 | - | - | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL TERMIN | 29,990 | 7,65 | - | - | 7,65 | - | - | 7,65 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,990 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | 38,170 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165 | 261 | - | Integração com Trilhos | 38,170 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165EX1 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - SAO BERNARDO DO | 37,099 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 37,099 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 170 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (JARDIM | 15,031 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 170 | 261 | - | Integração com Trilhos | 15,031 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 171 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (VILA IND | 11,849 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 171 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,849 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 173 | - | - | SANTO ANDRE (JARDIM SANTA CRISTINA)- SAO PAULO (J | 17,370 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 173 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,370 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 177 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | 18,259 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 177 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,259 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (ACAMPAMENTO DOS ENGEN | 11,943 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182 | 261 | - | Integração com Trilhos | 11,946 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182 | 301 | - | Integração Física no Terminal Diadema | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 194 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAL | 26,132 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 194 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,132 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 195 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | 13,178 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 195 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,178 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 196 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO | 18,551 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 196 | 261 | - | Integração com Trilhos | 18,551 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | - | - | DIADEMA (JARDIM SAPOPEMA)- SAO PAULO (TERMINAL S | 20,734 | 7,05 | - | - | 7,05 | 7,05 | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,734 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 215 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | 31,209 | 7,65 | - | - | 7,65 | - | - | 7,65 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 215 | 261 | - | Integração com Trilhos | 31,209 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 217 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II) | 32,495 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 217 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,495 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (| 33,247 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218 | 261 | - | Integração com Trilhos | 33,247 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX1 | - | C | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO | 24,634 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX1 | 261 | C | Integração com Trilhos | 24,634 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX2 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO | 24,769 | 8,40 | - | - | 8,40 | - | - | 8,40 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX2 | 261 | - | Integração com Trilhos | 24,769 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | - | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S | 17,508 | 7,05 | - | - | 7,05 | 7,05 | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,508 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 301 | - | Integração Física no Terminal Piraporinha | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|--------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 236 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,05 | - | - | 7,05 | - | 2,05 | 7,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 238 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE LOS ANGELES)- SA | 26,262 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 238 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,262 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 17,182 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,182 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254 | 302 | - | Integração Física no Terminal Diadema | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254DV1 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | 17,446 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,446 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 254DV1 | 302 | - | Integração Física no Terminal Diadema | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 255 | - | - | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA)- SAO BERNARDO D | 13,040 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 255 | 261 | - | Integração com Trilhos | 13,040 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 262 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 28,937 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 262 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,937 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 265 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 10,730 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 265 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,455 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 279 | - | C | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA) - SA | 16,173 | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 279 | 261 | C | Integração com Trilhos | 16,173 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 279 | 301 | C | Integração Física no Terminal Diadema | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284 | - | - | SAO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SAO MATEUS)- | 15,924 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,076 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284 | 301 | - | Integração com Linha 287 | 22,076 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284 | 302 | - | Integração com Linha 287PIR | 37,141 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|--------------|---------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285 | - | - | SAO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SAO MATEUS)- | 16,809 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,809 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285 | 301 | - | Integração com Linha 288 | 14,776 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285 | 302 | - | Integração com Linha 288PIR | 14,776 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 18,127 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286 | 261 | - | Integração com Trilhos | 22,482 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286 | 301 | - | Integração com Linha 288 | 22,482 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286 | 302 | - | Integração com Linha 288PIR | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286 | 303 | - | Integração com Linha 487 | 21,774 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 21,774 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 261 | - | Integração com Trilhos | 7,258 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 301 | - | Integração com Linha 284 | 7,258 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 302 | - | Integração com Linha 288 | 4,024 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 303 | - | Integração com Linha 289 | 4,024 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 304 | - | Integração com Linha 290 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 305 | - | Integração com Linha 376 | 18,698 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287 | 307 | - | Integração com Linha 487 | 18,698 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 28,134 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,327 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | 301 | - | Integração com Linha 284 | 30,327 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | 302 | - | Integração com Linha 288 | 8,485 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | 303 | - | Integração com Linha 289 | 8,485 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287PIR | 304 | - | Integração com Linha 487 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | ESPECIAL | 287UBUS | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | 15,531 | 8,50 | - | - | 8,50 | - | - | 8,50 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | 23,139 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,139 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 301 | - | Integração com Linha 285 | 25,787 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 302 | - | Integração com Linha 286 | 25,787 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 303 | - | Integração com Linha 287 | 24,302 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 304 | - | Integração com Linha 287PIR | 24,302 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288 | 305 | - | Integração com Linha 376 | 12,056 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | 12,056 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,726 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 301 | - | Integração com Linha 285 | 23,726 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 302 | - | Integração com Linha 286 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 09D - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 20DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 21DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 22DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 23DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 24DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|--------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 25DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 26DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 30ED - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 31DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32D - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32DED - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32ED - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 33ED - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 34ED - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 35D - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 38D - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 39DP - TERMINAL DIADEMA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289 | - | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289 | 301 | - | Integração com Linha 287 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289 | 302 | - | Integração com Linha 287PIR | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289 | 303 | - | Integração com Linha 376 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | - | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 301 | - | Integração com Linha 287 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 302 | - | Integração com Linha 376 | 13,429 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-09D - TERM.DIADEMA - SI | 11,124 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-20DP - TERM. PIRAPORINH | 11,124 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-21DP - TERM.DIADEMA (C | 23,774 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-22DP - TERM.DIADEMA (C | 23,774 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-23DP - TERM.DIADEMA (C | 14,163 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-24DP - TERM. PIRAPORINH | 14,163 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-25DP - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-26DP - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-30ED - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-31DP - VILA PAULINA - TER | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32D - TERM.DIADEMA (CE | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32DED - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32ED - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-33ED - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-34ED - TERM.DIADEMA (C | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-35D - JD. LUSO - TERM.DIA | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-38D - TERM.DIADEMA (CE | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-39DP - TERM. PIRAPORINH | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 305 | - | - | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA) - SAO BERNARDO D | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 305 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|--------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 314 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SAO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 314 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 323 | - | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 323 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 336 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 336 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 358 | - | - | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via DIAD | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 358 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 359 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC | - | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 359 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 359 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1 | - | 6,50 | - | - | 6,50 | - | - | 6,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 366 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO | 21,732 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 366 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,732 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 374 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (SITIO MARIA JOANA)- RIBEIRAO | - | 4,20 | - | - | 4,20 | - | - | 4,20 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 374 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 4,20 | - | 3,50 | 7,70 | - | - | 8,19 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | - | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | 301 | - | Integração com Linha 287 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | 302 | - | Integração com Linha 288 | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | 304 | - | Integração com Linha 289 | 14,826 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376 | 306 | - | Integração com Linha 290 | 14,826 | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 380 | - | C | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA)- SA | - | 4,20 | - | - | 4,20 | - | - | 4,20 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 380 | 261 | C | Integração com Trilhos | - | 4,20 | - | 3,50 | 7,70 | - | - | 8,19 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 380 | 301 | C | Integração Física no Terminal Diadema | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 381 | - | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 381 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 382 | - | - | MAUA (BAIRRO FEITAL)- SAO CAETANO DO SUL (TERMIN | 28,753 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 382 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,753 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 382EX1 | - | - | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMIN | 29,638 | 7,65 | - | - | 7,65 | - | - | 7,65 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 382EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 29,638 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 402 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TEP | - | 4,20 | - | - | 4,20 | - | - | 4,20 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 402 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 4,20 | - | 3,50 | 7,70 | - | - | 8,19 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 402 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 402 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 403 | - | - | MAUA (VILA NOVA MAUA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMIN | 23,008 | 7,05 | - | - | 7,05 | - | - | 7,05 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 403 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,008 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 409 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SANT | - | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 409 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 409B11 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SAN | - | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 409B11 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | - | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO)- SANTO ANDRE (PARA | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | 210 | - | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,79 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,79 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | - | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SAO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | 7,75 | - | 7,75 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | 13,565 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | 13,565 | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 7,75 | - | - | 7,75 | - | 2,75 | 8,24 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 432 | - | C | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 432 | 261 | C | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 446 | - | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM BORBOREMA) - SAC | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 446 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | - | - | SANTO ANDRE (PRINCIPE DE GALES) - SAO PAULO (TERM | - | 6,55 | - | - | 6,55 | 6,55 | - | 6,55 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 6,55 | - | 3,50 | 10,05 | - | - | 10,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | 11,991 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | 11,991 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | 8,050 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | 8,050 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | 17,200 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | 17,200 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | 9,159 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | 9,159 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D | 15,150 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | 15,150 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | 10,050 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | 10,050 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | - | - | SANTO ANDRE (PRINCIPE DE GALES)- SAO PAULO (TERM | - | 6,55 | - | - | 6,55 | 6,55 | - | 6,55 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | - | 6,55 | - | 3,50 | 10,05 | - | - | 10,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | 17,250 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | 17,250 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO | 6,750 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO | 6,750 | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 6,55 | - | - | 6,55 | - | 1,55 | 7,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | - | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU | - | 5,90 | - | - | 5,90 | 5,90 | - | 5,90 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,450 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | 5,150 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC | 5,150 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|--------------|---------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D. | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEI | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT | 14,085 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA | 14,085 | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 494 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE | - | 5,90 | - | - | 5,90 | - | 0,90 | 6,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 855 | - | C | DIADEMA (TABOAO)- SAO PAULO (JABAQUARA) | - | 5,45 | - | - | 5,45 | - | - | 5,45 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 855 | 261 | C | Integração com Trilhos | - | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | - | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | CORABD | - | - | TERMINAL CORREDOR ABD | - | 5,80 | - | - | 5,80 | - | - | 5,80 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | INT ABD | - | - | INTEGRAÇÃO FÍSICA NOS TERMINAIS PIRAPORINHA, SÃO | - | 1,30 | - | - | 1,30 | - | - | 1,30 |
| UNILESTE | COMUM | 025 | - | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO | 19,707 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 025 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,707 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 038 | - | - | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES)- SAO | 64,346 | 8,65 | - | - | 8,65 | - | - | 8,65 |
| UNILESTE | COMUM | 038 | 1 | - | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES)- SUZ | 17,980 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 038 | 2 | - | MOGI CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES)- ITAQUAQ | 23,008 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 038 | 5 | - | SAO PAULO(SAO MIGUEL PAULISTA) - GUARULHOS (TREV | 21,366 | 6,95 | - | - | 6,95 | - | - | 6,95 |
| UNILESTE | COMUM | 038 | 261 | - | Integração com Trilhos | 64,346 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| UNILESTE | COMUM | 038VP1 | - | - | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- SAO PAULO (METR | 32,664 | 7,95 | - | - | 7,95 | - | - | 7,95 |
| UNILESTE | COMUM | 038VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,664 | 7,95 | - | 3,50 | 11,45 | - | - | 11,94 |
| UNILESTE | COMUM | 039 | - | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO | 17,851 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 039 | 261 | - | Integração com Trilhos | 17,851 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 075 | - | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (SÃO | 28,210 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 075 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,210 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 088 | - | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM | 21,217 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 088 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,217 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 088 | 302 | - | Integração com Linha 826 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| UNILESTE | COMUM | 114 | - | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO)- F | 27,208 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 114 | 1 | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO)- | 14,651 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 114 | 2 | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E | 17,672 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 114 | 3 | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO)- | 8,153 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| UNILESTE | COMUM | 114 | 4 | - | Integração com Trilhos | 27,208 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | - | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ES | 59,572 | 9,75 | - | - | 9,75 | - | - | 9,75 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE | COMUM | 141 | 5 | - | ARUJA(PC.NARCISO J.LOPES/AG.VOLKS) - MOGI (ESTACA | 44,154 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 10 | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO) | 37,248 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 261 | - | Integração com Trilhos | 59,572 | 9,75 | - | 3,50 | 13,25 | - | - | 13,74 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 301 | - | Integração com Linha 115 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 302 | - | Integração com Linha 166 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 303 | - | Integração com Linha 529 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 304 | - | Integração com Linha 530 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 305 | - | Integração com Linha 537 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 306 | - | Integração com Linha 538 | - | 9,05 | 0,25 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 307 | - | Integração com Linha 598 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 141 | 308 | - | Integração com Linha 816 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 145 | - | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- SAO PAULO (ESTACAO CPTM | 23,099 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 145 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,099 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | - | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S | 63,562 | 22,50 | 0,90 | - | 23,40 | - | - | 23,40 |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 1 | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S | 24,175 | 9,85 | - | - | 9,85 | - | - | 9,85 |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 2 | - | ARUJA (CENTRO) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO T | 39,387 | 14,65 | 0,90 | - | 15,55 | - | - | 15,55 |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 261 | - | Integração com Trilhos | 63,562 | 22,50 | 0,90 | 3,50 | 26,90 | - | - | 27,39 |
| UNILESTE | SELETIVO | 201 | - | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S | 59,187 | 22,50 | 0,70 | - | 23,20 | - | - | 23,20 |
| UNILESTE | SELETIVO | 201 | 261 | - | Integração com Trilhos | 59,187 | 22,50 | 0,70 | 3,50 | 26,70 | - | - | 27,19 |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | - | - | GUARAREMA (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVI | 89,423 | 27,10 | 0,80 | - | 27,90 | - | - | 27,90 |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | 1 | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S | 59,187 | 22,50 | 0,70 | - | 23,20 | - | - | 23,20 |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | 261 | - | Integração com Trilhos | 89,423 | 27,10 | 0,80 | 3,50 | 31,40 | - | - | 31,89 |
| UNILESTE | COMUM | 208 | - | - | GUARAREMA (TERMINAL RODOVIARIO DE GUARAREMA)- | 28,578 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 208 | 261 | - | Integração com Trilhos | 28,578 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 210 | - | - | BIRITIBA MIRIM (CASA GRANDE)- MOGI DAS CRUZES (CEN | 27,574 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 210 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,574 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | - | - | SUZANO (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO | 47,994 | 17,85 | 0,70 | - | 18,55 | - | - | 18,55 |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | 1 | - | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TE | 42,131 | 16,10 | 0,70 | - | 16,80 | - | - | 16,80 |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | 261 | - | Integração com Trilhos | 47,994 | 17,85 | 0,70 | 3,50 | 22,05 | - | - | 22,54 |
| UNILESTE | COMUM | 242 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM PINHEIRINHO)- SAO PAULO | 34,758 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 242 | 261 | - | Integração com Trilhos | 34,758 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 242 | 303 | - | Integração com Linha 405 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 242BI1 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (PEQUENO CORACAO)- SAO PAULO | 32,188 | 7,95 | - | - | 7,95 | - | - | 7,95 |
| UNILESTE | COMUM | 242BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,188 | 7,95 | - | 3,50 | 11,45 | - | - | 11,94 |
| UNILESTE | COMUM | 269 | - | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM | 39,996 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 269 | 261 | C | Integração com Trilhos | 39,996 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 273 | - | - | SUZANO (CENTRO)- ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETC | 25,137 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 273 | 1 | - | SUZANO (CENTRO) - ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUB | 16,224 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 273 | 2 | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUBY) V.PINHEIRINHO - A | 10,012 | 5,05 | - | - | 5,05 | - | - | 5,05 |
| UNILESTE | COMUM | 273 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,137 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | - | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ES | 59,891 | 9,75 | - | - | 9,75 | - | - | 9,75 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE | COMUM | 277 | 5 | - | ARUJA (PRACA NARCISO J. LOPES / AG. VOLKS) - MOGI D | 44,652 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 10 | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO) | 37,348 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 261 | - | Integração com Trilhos | 59,891 | 9,75 | - | 3,50 | 13,25 | - | - | 13,74 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 301 | - | Integração com Linha 115 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 302 | - | Integração com Linha 166 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 303 | - | Integração com Linha 529 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 304 | - | Integração com Linha 530 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 305 | - | Integração com Linha 537 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 306 | - | Integração com Linha 538 | - | 9,05 | 0,25 | - | 9,30 | - | - | 9,30 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 307 | - | Integração com Linha 598 | - | 9,00 | 0,25 | - | 9,25 | - | - | 9,25 |
| UNILESTE | COMUM | 277 | 308 | - | Integração com Linha 816 | - | 9,75 | 0,25 | - | 10,00 | - | - | 10,00 |
| UNILESTE | COMUM | 293 | - | - | SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDAD | 12,191 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 293 | 261 | - | Integração com Trilhos | 12,191 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | - | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ | 48,685 | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | 1 | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM | 26,846 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | 2 | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (T | 17,071 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | 3 | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 10,390 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | 4 | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO | 32,228 | 7,95 | - | - | 7,95 | - | - | 7,95 |
| UNILESTE | COMUM | 311 | 261 | - | Integração com Trilhos | 48,685 | 9,00 | - | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | - | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ | 51,563 | 9,00 | - | - | 9,00 | - | - | 9,00 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 1 | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM | 29,413 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 2 | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (T | 19,662 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 3 | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 12,957 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 4 | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO | 35,106 | 7,95 | - | - | 7,95 | - | - | 7,95 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 51,563 | 9,00 | - | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| UNILESTE | COMUM | 315 | - | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO AYRTON SENNA DA SILVA) | 20,216 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 315 | 261 | C | Integração com Trilhos | 11,996 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| UNILESTE | COMUM | 327 | - | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM | 19,606 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 327 | 261 | - | Integração com Trilhos | 19,606 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 332 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (VILA S | 16,511 | 5,10 | - | - | 5,10 | - | - | 5,10 |
| UNILESTE | COMUM | 332 | 261 | - | Integração com Trilhos | 16,511 | 5,10 | - | 3,50 | 8,60 | - | - | 9,09 |
| UNILESTE | COMUM | 332VP1 | - | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (ESTAC | 10,818 | 5,10 | - | - | 5,10 | - | - | 5,10 |
| UNILESTE | COMUM | 332VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos | 10,818 | 5,10 | - | 3,50 | 8,60 | - | - | 9,09 |
| UNILESTE | COMUM | 335 | - | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM | 20,178 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 335 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,178 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 367 | - | C | SUZANO (JARDIM VITORIA)- MOGI DAS CRUZES (CONDOM | 45,646 | 5,55 | - | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| UNILESTE | COMUM | 367 | 261 | C | Integração com Trilhos | 45,646 | 5,55 | - | 3,50 | 9,05 | - | - | 9,54 |
| UNILESTE | COMUM | 372 | - | - | SUZANO (JARDIM COLORADO) - MOGI DAS CRUZES (JARD | 20,860 | 5,55 | - | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| UNILESTE | COMUM | 372 | 261 | - | Integração com Trilhos | 20,860 | 5,55 | - | 3,50 | 9,05 | - | - | 9,54 |
| UNILESTE | COMUM | 377 | - | - | POA (JARDIM NOVA POA) - SÃO PAULO (METRO CORINTH | 25,691 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 377 | 261 | - | Integração com Trilhos | 25,691 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | - | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (CENTRO) - SAO PAULO (TER | 51,359 | 17,90 | 0,70 | - | 18,60 | - | - | 18,60 |
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | 1 | - | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TE | 42,635 | 16,10 | 0,70 | - | 16,80 | - | - | 16,80 |
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | 261 | - | Integração com Trilhos | 51,359 | 17,90 | 0,70 | 3,50 | 22,10 | - | - | 22,59 |
| UNILESTE | COMUM | 394 | - | - | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS)- MOGI DAS CR | 30,051 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 394 | 1 | - | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS) - BIRITIBA MIF | 13,020 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| UNILESTE | COMUM | 394 | 261 | - | Integração com Trilhos | 30,051 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 405 | - | - | SUZANO (CENTRO)- ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRAN | 23,031 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 405 | 261 | - | Integração com Trilhos | 23,031 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 405 | 301 | - | Integração com Linha 242 | - | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 411 | - | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (TE | 49,757 | 8,30 | - | - | 8,30 | - | - | 8,30 |
| UNILESTE | COMUM | 411 | 261 | - | Integração com Trilhos | 49,757 | 8,30 | - | 3,50 | 11,80 | - | - | 12,29 |
| UNILESTE | COMUM | 411 | 302 | - | Integração com Linha 348 | - | 10,85 | - | - | 10,85 | - | - | 10,85 |
| UNILESTE | COMUM | 415 | - | C | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARAREMA (CHACAR | 35,590 | 5,70 | - | - | 5,70 | - | - | 5,70 |
| UNILESTE | COMUM | 415 | 261 | C | Integração com Trilhos | 35,590 | 5,70 | - | 3,50 | 9,20 | - | - | 9,69 |
| UNILESTE | COMUM | 416 | - | - | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CP | 27,769 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 416 | 1 | - | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (JUNDIAPEBA | 18,128 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 416 | 2 | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E | 17,400 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 416 | 3 | - | POA (JARDIM MEDINA) - SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO | 10,369 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| UNILESTE | COMUM | 416 | 261 | - | Integração com Trilhos | 27,769 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 460 | - | C | FERRAZ DE VASCONCELOS (VILA SAO PAULO)- SAO PAUL | 21,976 | 5,50 | - | - | 5,50 | - | - | 5,50 |
| UNILESTE | COMUM | 460 | 261 | C | Integração com Trilhos | 21,976 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | - | 9,49 |
| UNILESTE | COMUM | 480 | - | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- POA (ESTAÇÃO CP | 21,584 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 480 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,584 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 481 | - | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- MOGI D | 26,574 | 7,25 | - | - | 7,25 | - | - | 7,25 |
| UNILESTE | COMUM | 481 | 1 | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - SUZAN | 9,693 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| UNILESTE | COMUM | 481 | 2 | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - MOGI I | 17,059 | 5,55 | - | - | 5,55 | - | - | 5,55 |
| UNILESTE | COMUM | 481 | 3 | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E | 17,400 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 481 | 261 | - | Integração com Trilhos | 26,574 | 7,25 | - | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 526 | - | - | GUARAREMA (CHACARA GUANABARA)- MOGI DAS CRUZE | 39,497 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 526 | 261 | - | Integração com Trilhos | 39,497 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 549 | - | C | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA) | 57,004 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 549 | 261 | C | Integração com Trilhos | 57,004 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 589 | - | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- SAO PA | 74,045 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 589 | 261 | C | Integração com Trilhos | 74,045 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 826 | - | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDADE KEME | 32,143 | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| UNILESTE | COMUM | 826 | 261 | - | Integração com Trilhos | 32,143 | 7,10 | - | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| UNILESTE | COMUM | 826 | 301 | - | Integração com LINHA 802 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| UNILESTE | COMUM | 826 | 302 | - | Integração com LINHA 088 | - | 7,10 | - | - | 7,10 | - | - | 7,10 |
| UNILESTE | COMUM | 836 | - | - | SUZANO (JARDIM BOA VISTA) - ITAQUAQUECETUBA (EST | 4,937 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |
| UNILESTE | COMUM | 836 | 261 | - | Integração com Trilhos | 4,937 | 4,65 | - | 3,50 | 8,15 | - | - | 8,64 |
| UNILESTE | COMUM | 843 | - | C | POA (JARDIM NOVA POA) - SUZANO (ESTACAO CPTM SUZ | 17,756 | 4,65 | - | - | 4,65 | - | - | 4,65 |

RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 22.10.2024

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/ INTEGRAÇÃO (2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA PEDÁGIO | PARCELA INTEGRAÇÃO TRILHOS | TARIFA + PEDÁGIO + TRILHOS | Integração: Ônibus com Metrô ou SPTRANS | Complemento a pagar (1) | TARIFA PAGAMENTO COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE | COMUM | 843 | 261 | C | Integração com Trilhos | 17,756 | 4,65 | - | 3,50 | 8,15 | - | - | 8,64 |
| UNILESTE | COMUM | 848 | - | - | SUZANO (JARDIM CASA BRANCA) - MOGI DAS CRUZES (E) | 21,777 | 6,10 | - | - | 6,10 | - | - | 6,10 |
| UNILESTE | COMUM | 848 | 261 | - | Integração com Trilhos | 21,777 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | - | - | 10,09 |

Históricos de Reajustes Tarifários RMSP

| ÁREA | DISCRIMINAÇÃO | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Mês do Reajuste | | jan/20 | | | | jan/24 |
| 1 | Reajuste | 4,95% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,65% |
| 2 | Reajuste | 5,83% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,68% |
| 3 | Reajuste | 5,27% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,81% |
| 4 | Reajuste | 6,57% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,64% |
| 5 - SE | Reajuste | 6,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,73% |
| 5 - SR | Reajuste | 5,59% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,58% |

SE - Sistema existente (Corredor)

SR - Sistema remanescente (Antiga Área 5)